

# MAJAR

## MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



---

**Remorque basculante pour motoculteurs à conducteur tracté**

**RMO 400-600-800**

---

**Lisez ce document soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.**

**Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou**

**MAJAR S.A**  
Route de Montréal  
11850 CARCASSONNE  
Téléphone 04 68 25 38 16  
Fax 04 68 72 51 61  
[www.majar.fr](http://www.majar.fr)



## TABLE DES MATIERES

AVANT PROPOS.....	2	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR... 10
CARACTERISTIQUES.....	3	COUPLES DE SERRAGE..... 10
LISTE DES VERIFICATIONS.....	3	PANNES ET REMEDES..... 10
REGLES DE SECURITE.....	4	DECLARATION DE CONFORMITE.... 11
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	4	GARANTIE..... 11
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE.....	5	LISTE DES PIECES DE RECHANGE.. 12
REGLAGES ET UTILISATION.....	6	

## AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre remorque, les informations qu'il vous donne vous permettront d'effectuer un travail en toute sécurité.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel ainsi que celles du manuel de votre motoculteur.

La remorque que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toutes satisfactions. Comme tout engin mécanique, elle nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la remorque et du motoculteur.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR SA possède la compétence, les pièces d'origine MAJAR SA et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine MAJAR, des pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE : .....


N° DE SERIE: .....


Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.


Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur.

Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

 Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.

 **AVERTISSEMENT** Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.

 **DANGER** Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

# CARACTERISTIQUES

Remorques basculantes pour motoculteurs à conducteur tracté.

MODELE	RMO 400	RMO 600	RMO 800
Poids a vide (kg)	105	125	160
Charge maxi. avec conducteur (kg)	500	600	800
L x l x H (m)	2,67x1,10x0,79	2,64x1,05x0,89	3,34x1,25x1,00
Caisse ou plateau L x l x h	1,20x1,00x0,40	1,50x1,00x0,28	2,00x1,20x0,35
Roues	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8	6.00 – 9 –10PR
Pression pneumatiques	3 BAR	3 BAR	4 BAR

## **OPTIONS :**

RG 410 = Rehausse grillagée hauteur 0.45 m pour RMO 400.

RGM 1020 = Rehausse grillagée hauteur 1.00 m pour RMO 800.

## CONDITIONS D'UTILISATION

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Les charges indiqués sont les charges maximales techniques admissibles par la remorque. Ces charges doivent être adaptées aux capacités et aux caractéristiques du motoculteur. Notamment, les capacités de traction et de freinage, les caractéristiques de l'attelage.**

**Cette remorque n'est pas autorisée à rouler sur la voie publique.  
Vitesse maximale 8 km/h.**

## LISTE DES VERIFICATIONS

### **AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR**

Le montage, l'installation et la mise en route de la remorque est la responsabilité du revendeur MAJAR. Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

### **VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON**

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.

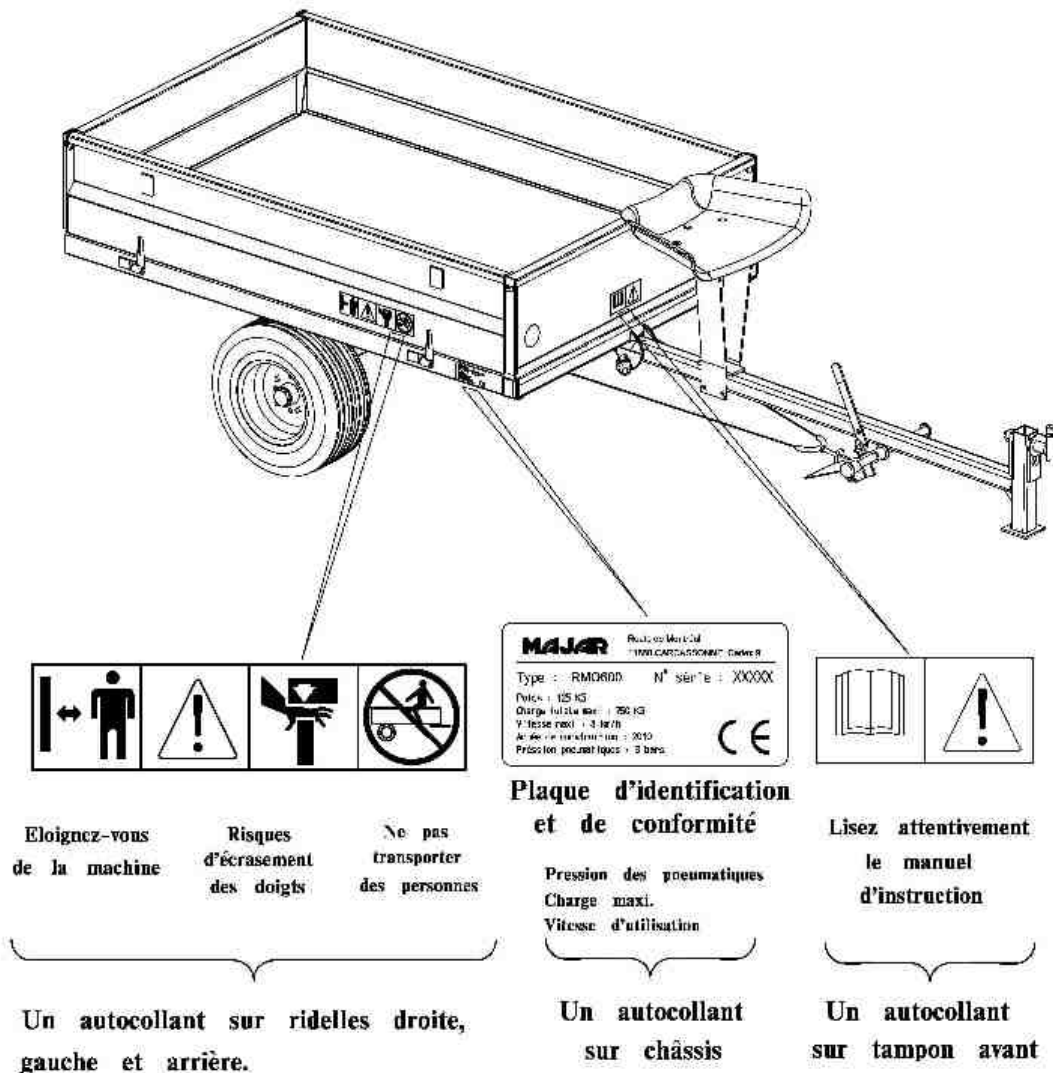
### **VERIFICATIONS A LA LIVRAISON**

- Vérifiez que le motoculteur et son attelage soient suffisamment dimensionnés pour supporter les efforts de la remorque.
- Montrez au client comment réaliser les réglages et l'entretien.
- Expliquez-lui l'importance des dispositifs de sécurité.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien les connaître.

## REGLES DE SECURITE

- N'autorisez pas les enfants à utiliser la remorque.
- La machine doit être uniquement utilisée par des personnes connaissant bien le fonctionnement et les dangers de la remorque et du motoculteur.
- Pas de passagers sur la remorque, le siège ou l'attelage.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune personne à proximité de la zone d'évolution de la machine.
- Vérifiez que la remorque est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- Arrêtez le motoculteur avant d'effectuer toute intervention sur la remorque. (attelage, remplissage, vidage, entretien) .
- Arrêtez le motoculteur et serrez le frein de parc lorsque vous quittez le poste de conduite.
- Cette remorque n'est pas prévue pour circuler sur la voie publique.
- Réduisez votre vitesse lorsque la remorque est chargée. La masse roulante et la vitesse influent fortement sur les distances de freinage.
- Ne pas atteler, dételer, déplacer manuellement ou parquer la remorque lorsqu'elle est chargée.
- Charger uniformément la remorque : centrez la charge sur l'essieu ou légèrement vers l'avant.

## AUTOCOLLANT DE SECURITE



**Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés**

## INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

L'installation et la mise en service de la remorque sont la responsabilité du revendeur MAJAR. La remorque doit être livrée complètement montée, lubrifiée et réglée pour des conditions d'utilisation normales

**La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.**

**La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.**

**Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.**



**N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».**

L'utilisateur de cette remorque est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette remorque et doit également connaître le motoculteur. Lisez toutes les consignes de sécurité. Cette remorque est prévue pour transporter des charges agricoles dans la limite de sa charge utile. Elle n'est pas prévue pour transporter des outils ou matériaux qui pourraient l'endommager ou causer des blessures. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes.



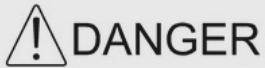
**Les charges indiqués sont les charges maximales techniques admissibles par la remorque. Ces charges doivent être adaptées aux capacités et aux caractéristiques du motoculteur. Notamment, les capacités de traction et de freinage, les caractéristiques de l'attelage.**

**Cette remorque n'est pas autorisée à rouler sur la voie publique.  
Vitesse maximale 8 km/h.**



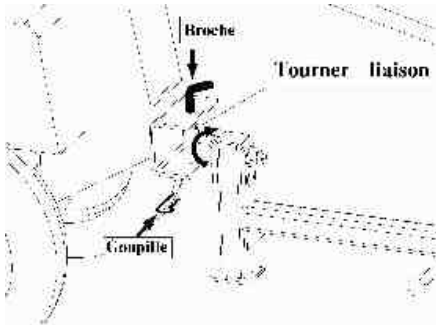
- **Ne laissez jamais les enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.**
- **Personne d'autres que le chauffeur ne doit se trouver sur le siège.**
- **La masse de la remorque et la charge sur l'attelage peuvent affecter la manœuvrabilité du motoculteur.**
- **Attention au débattement des mancherons lorsque vous tournez.**

# REGLAGES ET UTILISATION



- L'attelage d'une remorque sur le motoculteur induit des efforts importants sur l'attelage.
- Vérifiez que la liaison fournie se monte sans jeu excessif et que l'attelage du motoculteur est suffisamment dimensionné.

## ATTELAGE DE LA REMORQUE :



Placer et orienter la liaison de manière à obtenir la même hauteur d'attelage sur la remorque et le motoculteur placés à l'horizontale.

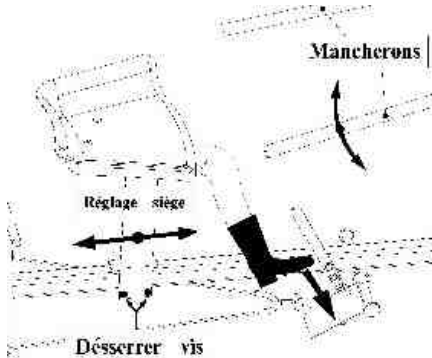
Brocher à l'aide de la broche de votre motoculteur, sécurisez celle-ci à l'aide la goupille qui l'accompagne.

Vérifiez que l'attelage permette au minimum les angles de débattement latéraux de  $\pm 40^\circ$



**Avant de démarrer, contrôlez le verrouillage du système de basculement ainsi que la fixation des ridelles.**

## REGLAGE DE LA POSITION DE CONDUITE :



Réglez le siège et les mancherons de manière à :

- avoir un accès direct et efficace à la pédale de frein.
- ne pas être atteint par le débattement des mancherons lorsque vous tournez.
- Avoir accès aux commandes du motoculteur même lorsqu'il se déporte dans les changements de direction.

## CHARGEMENT DE LA REMORQUE :

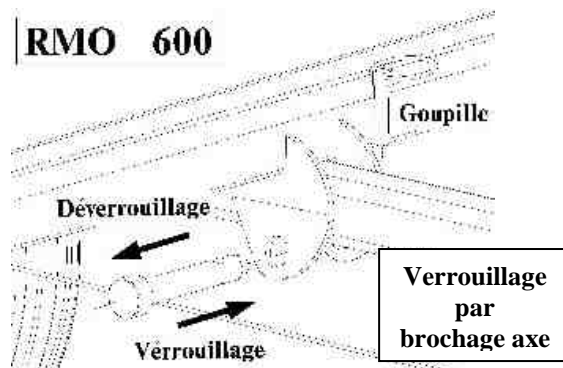
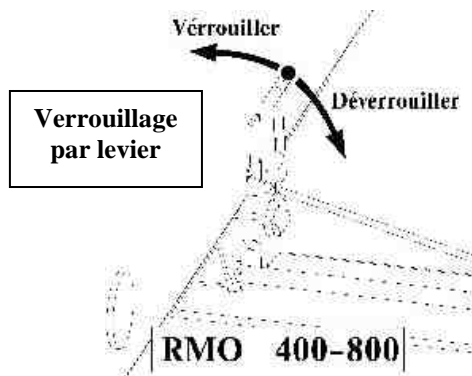
- Lors de toute opération de chargement et de déchargement de la remorque veillez à assurer une répartition homogène de la charge. Ne surchargez pas le timon ou l'essieu de la remorque mais répartissez le poids par rapport au milieu du plateau.
- Le transport de matériaux ou d'objet est sous votre responsabilité, arrimez fermement toute charge qui pourrait bouger lors du transport.
- Faites attention au volume et à la densité des matériaux transportés afin de ne pas être en surcharge. Une remorque surchargée représente un danger important.

Valeurs indicatives de densité de matières.

	Terre	Sable	Gravier	Fumier-Bois	Maïs-Blé	Pomme de terre
Kg/m <sup>3</sup>	1260	1600	1800	500 à 800	770	700

## BASCULEMENT DE LA CAISSE DE LA REMORQUE :

**! AVERTISSEMENT** La répartition de la charge et le transfert de masse peut faire basculer violemment la caisse vers l'arrière. Restez toujours à l'avant de la remorque lorsque vous déverrouillez et faites basculer la caisse.



**RMO400-800 :** Pivoter le levier pour verrouiller ou déverrouiller le basculement, si nécessaire, appuyer sur le tampon avant pour dégager l'anneau du crochet.

La position verrouillé du levier est garantie par la bonne tension de l'anneau, si le serrage n'est pas assez ferme, visser celui-ci sur son tourillon jusqu'à obtenir le bon serrage.

**RMO600 :** Rentrer ou sortir l'axe pour verrouiller ou déverrouiller le basculement, si nécessaire, appuyer sur le tampon avant pour dégager l'axe de brochage, remettre la goupille de sécurité après verrouillage.

## UTILISATION ET REGLAGE DU FREIN :

### - REGLAGE DU FREIN A PIED :

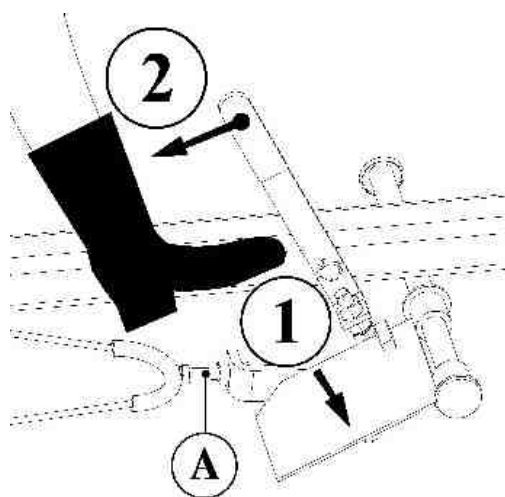
Relâchez le frein de parc, tirez le câble à l'aide du tendeur Rep.A et des écrous jusqu'à obtenir un léger freinage de la remorque .

### - REGLAGE DU FREIN DE PARC :

Appuyez fermement avec le pied sur la pédale et régler la vis du levier à main pour que la pédale soit bloquée dans sa position la plus basse.

### - MISE EN PLACE DU FREIN DE PARC :

Appuyez fermement sur la pédale puis basculez le levier jusqu'à l'arrêt soudé sur la pédale.



## ABAISSEMENT et DEPOSE DES RIDELLES :



**L'abaissement des ridelles peut-être dangereux lorsque la remorque est chargée.**

**Les ridelles peuvent s'ouvrir rapidement sous la pression du chargement. Lorsque vous les manipulez, veillez à ne pas être atteint par le débattement des ridelles et le chargement. Ne manipulez pas les ridelles lorsque la remorque est basculée.**



**Ne roulez pas avec les ridelles ouvertes**

Modèle RMO600 – RMO800 :

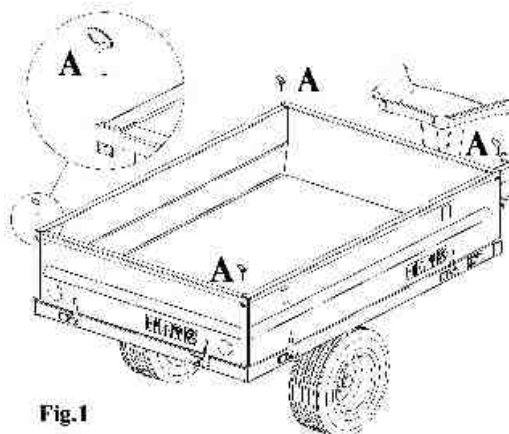


Fig.1

- Pour abaisser la ridelle arrière, déposer les deux goupilles situées aux angles arrière (Rep.A-fig.1), puis amenez la ridelle à la main en position basse.
- Pour abaisser les ridelles latérales, abaisser la ridelle arrière, déposez les goupilles situées aux angles avant (fig.1) puis amenez les ridelles à la main en position basse.

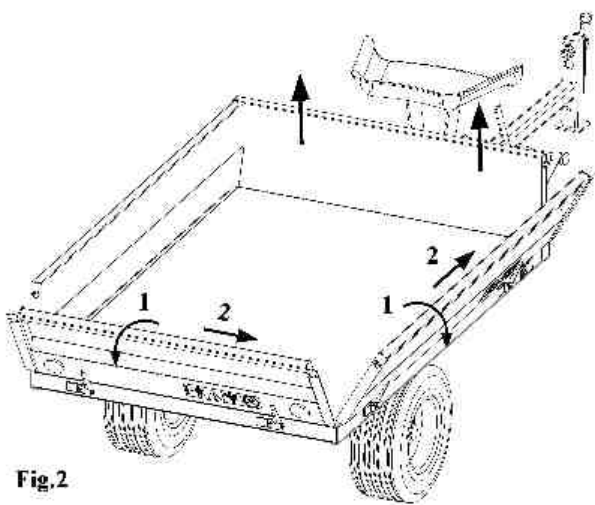


Fig.2

- Pour retirer la ridelle arrière ôtez les goupilles correspondantes puis inclinez la ridelle à la main dans la position indiquée fig.2 et poussez la ridelle vers la droite de la remorque afin de l'extraire de ses gonds.
- Pour retirer les ridelles latérales ôtez les goupilles correspondantes puis amenez les ridelles à la main dans la position indiquée fig.2 et poussez la ridelle vers l'avant de la remorque afin de l'extraire de ses gonds.
- Pour retirer la ridelle avant, tirez-là vers le haut.

Modèle RMO400 :

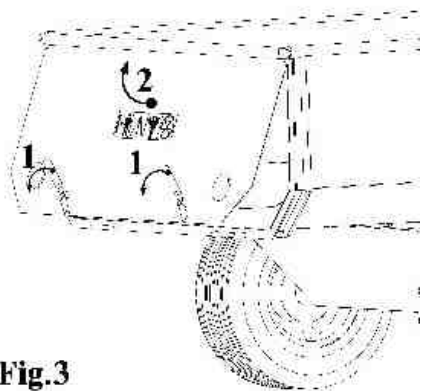


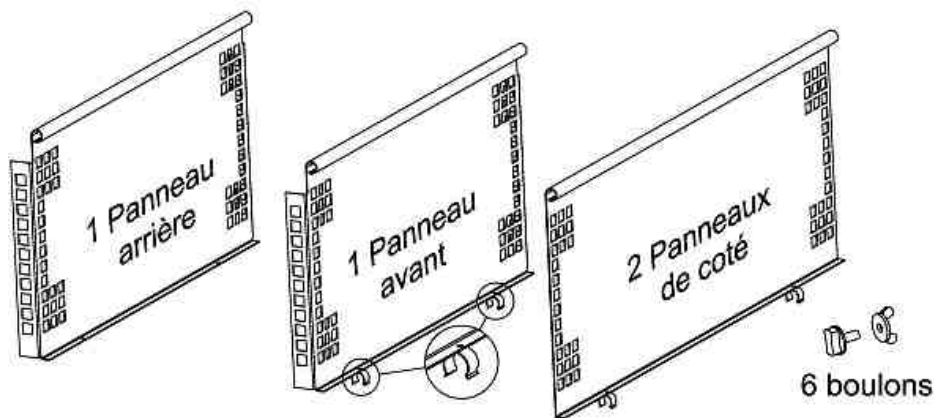
Fig.3

- Pour enlever la ridelle arrière, faire pivoter les deux leviers et les dégager de leur logement (Rep.1-fig.3), faire pivoter la ridelle vers le haut jusqu'à être horizontale, vous pouvez maintenant déloger la ridelle de ses points d'encrage.



## MONTAGE OPTION REHAUSSES GRILLAGEES RMO 400 :

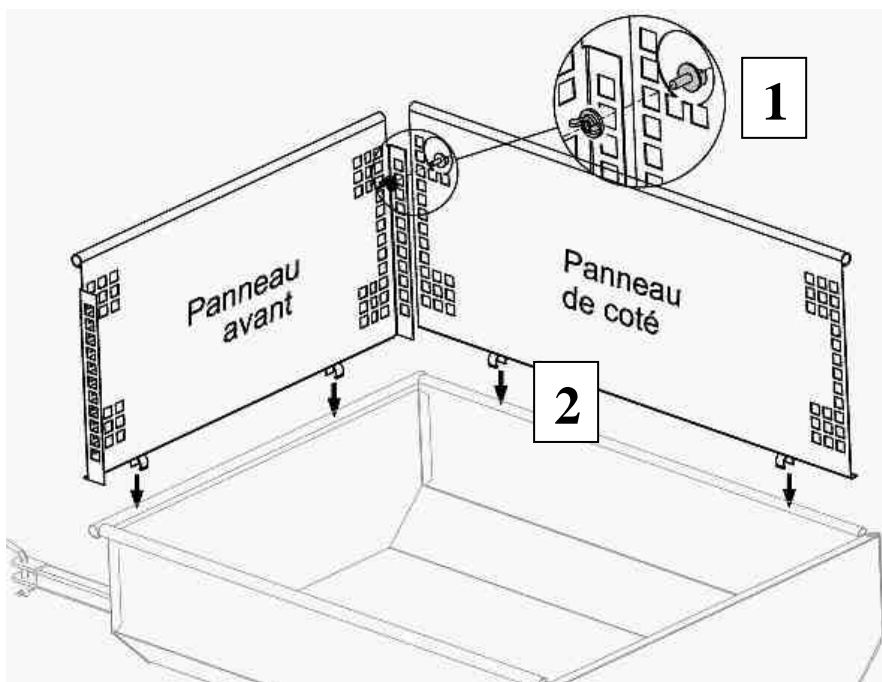
### Composition du Kit :



### Montage :

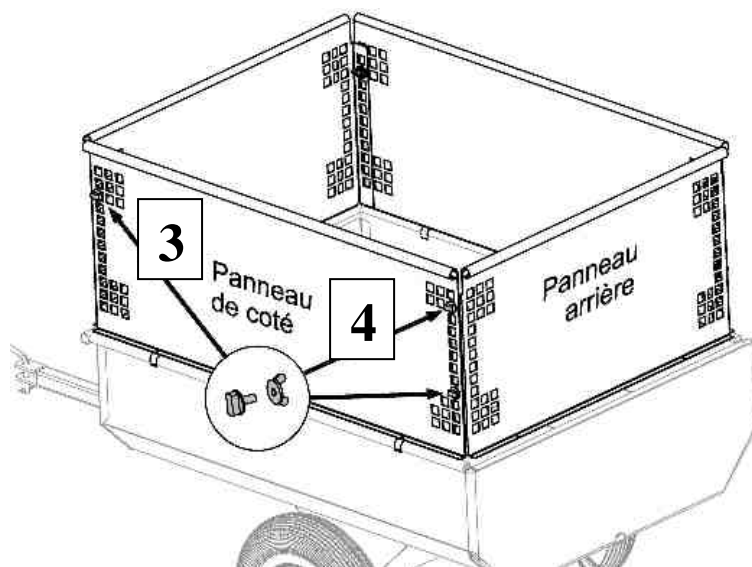
**1** – Assemblez le panneau avant et un panneaux de coté en plaçant un boulon dans la partie haute des panneaux.

**2** – Placez l'ensemble sur la remorque en engageant les clips sur les bords de la caisse.



**3** – Fixez le second panneau de coté en engageant les clips et en plaçant un boulon dans partie haute.

**4** – Fixez le panneau arrière en plaçant les 4 boulons.



## ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR



Les interventions d'entretien sur la remorque doivent se faire :

- Remorque vide, freinée et calée sur sol plat.
- Motoculteur à l'arrêt.

### ENTRETIEN :

- Contrôlez périodiquement la pression des pneumatiques (voir pressions tableau page 2).
- Nettoyer la remorque, éliminez la rouille et faites les retouches de peinture nécessaires.
- Vérifier régulièrement le serrage des roues.
- Vérifier la tension du câble de frein, retendez si nécessaire (à faire tous les mois).
- Démontez les bouchons de l'essieu et graisser les moyeux avec de la graisse verte au lithium (à faire 1 fois par an).
- Vérifiez que toute la boulonnerie est correctement serrée (à faire 1 fois par an).

## PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
La remorque est déséquilibrée	Mauvaise répartition du chargement	Répartissez correctement votre chargement (Sur les roues)
La remorque louvoie lorsqu'elle est sur la route	Pression des pneus trop faible Remorque surchargée	Vérifier la pression des pneumatiques Enlevez du poids
La remorque ne freine pas	Charge trop importante Câble de frein pas assez tendu Les mâchoires de frein sont usées	Enlevez du poids Resserrer le tendeur Faites contrôler les frein de l'essieu par un spécialiste. Contrôlez le serrage des serres-câble.

## COUPLES DE SERRAGE

diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2.5
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

## DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine 2006/42/CE.

Le Directeur,  
Mr Vidal .....

## GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

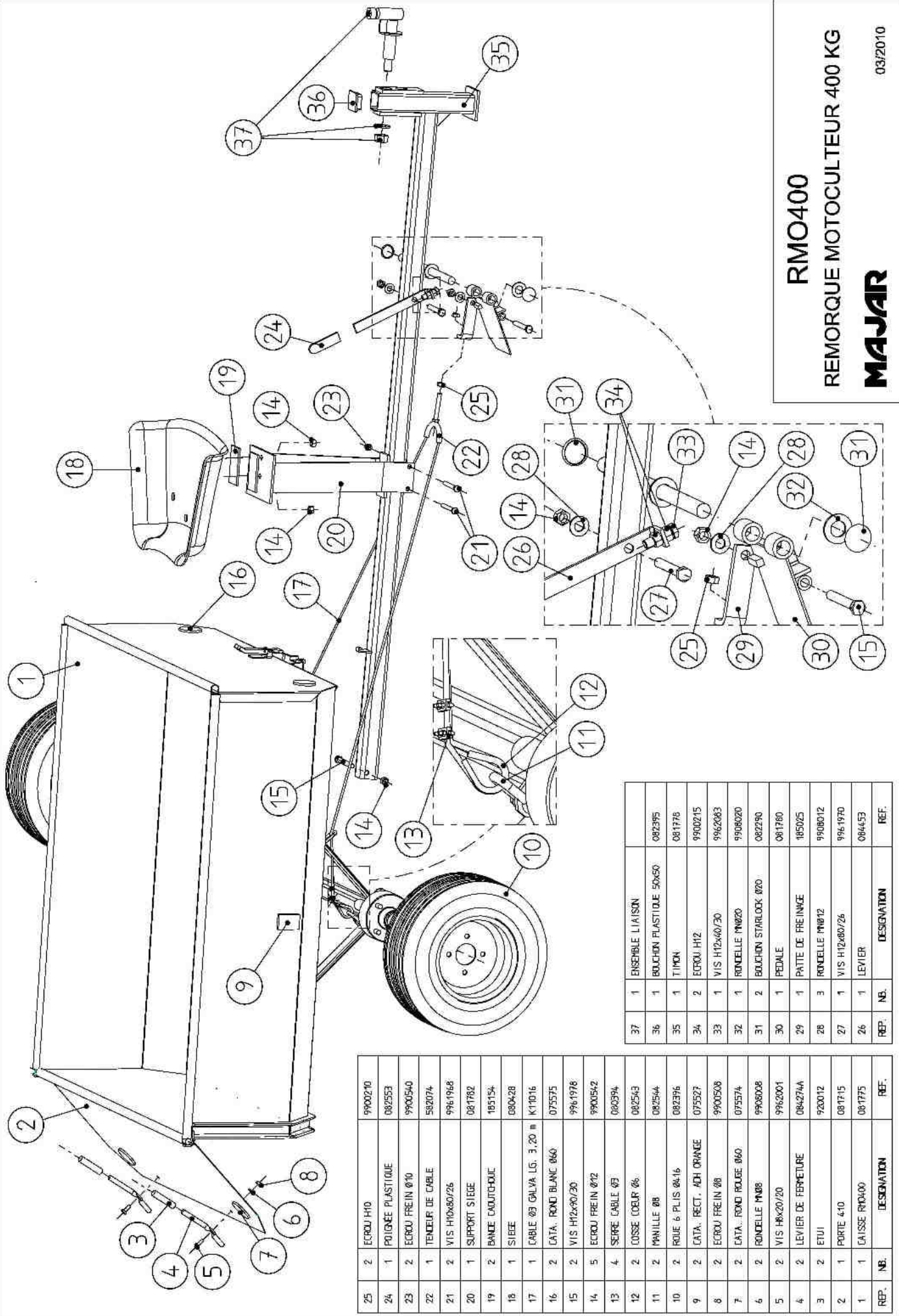
MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE:

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

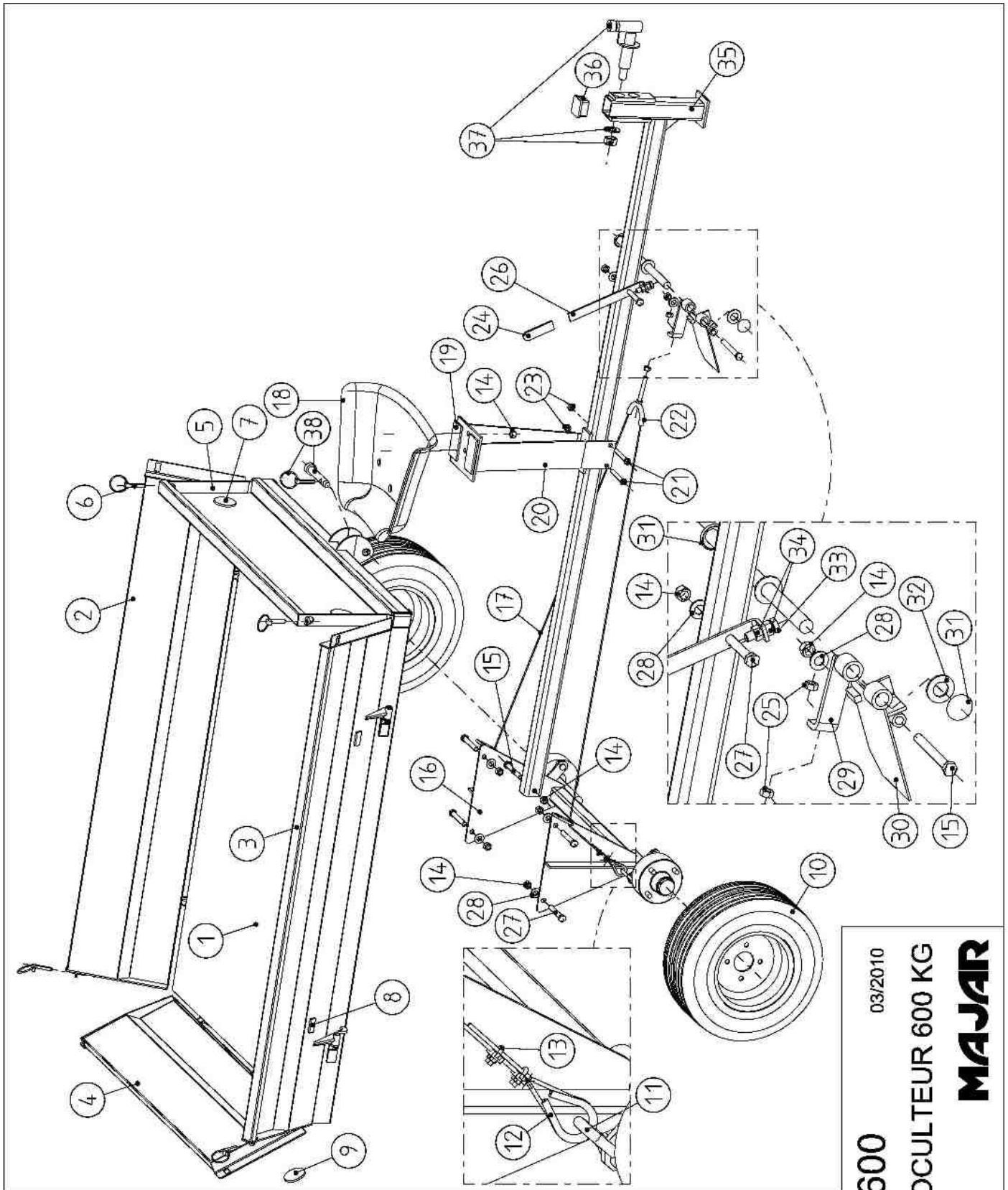
**MAJAR S.A** Route de Montréal 11850 CARCASSONNE  
Téléphone 04 68 25 38 16



**RMO400**  
**REMORQUE MOTOCULTEUR 400 KG**  
**MAJAR**  
 03/2010

REP.	NB.	DESIGNATION	REF.
25	2	ECROU H10	9900210
24	1	POIGNEE PLASTIQUE	082553
23	2	ECROU FREIN Ø10	9900540
22	1	TENDEUR DE CABLE	582074
21	2	VIS H10x80/26	9961968
20	1	SUPPORT SIEGE	081782
19	2	BANDE CAOUTCHOUC	185154
18	1	SIEGE	080428
17	1	CABLE Ø3 GALVA LG. 3,20 m	K11016
16	2	CATA. ROND BLANC Ø60	075575
15	2	VIS H12x80/20	9961978
14	5	ECROU FREIN Ø72	9900542
13	4	SERRE CABLE Ø3	080394
12	2	COSSE COEUR Ø6	082543
11	2	MANILLE Ø8	082544
10	2	ROUE 6 PLUS Ø416	082396
9	2	CATA. RECT. ACH ORANGE	075527
8	2	ECROU FREIN Ø8	9900508
7	2	CATA. ROND ROUGE Ø60	075574
6	2	ROUELLE M88	9900808
5	2	VIS H8x20/20	9962001
4	2	LEVIER DE FERMETURE	084274A
3	2	ETUI	920012
2	1	PORTE 410	081715
1	1	CAISSE RMO400	081775

REP.	NB.	DESIGNATION	REF.
37	1	ENSEMBLE LIAISON	
36	1	BOUCHON PLASTIQUE 50x50	082395
35	1	TIMON	081776
34	2	ECROU H12	9900215
33	1	VIS H12x40/20	9962063
32	1	ROUELLE M820	9908020
31	2	BOUCHON STARLOCK Ø20	082290
30	1	PEDALE	081780
29	1	PATTE DE FREINCE	185025
28	3	ROUELLE M812	9908012
27	1	VIS H12x60/26	9961970
26	1	LEVIER	084453



REP.	NB.	DESIGNATION	REF.
38	1	AXE SUP. + COUP.	164.101
37	1	ENSEMBLE LIANSON	
36	1	BOUCHON PLASTIQUE 50x50	082395
35	1	TITAN	502343
34	2	ECROU H12	9900215
33	1	VIS H12x60/30	9962083
32	1	RONDELLE M1620	9908020
31	2	BOUCHON STARLOCK Ø20	082230
30	1	PEDALE	081700
29	1	PATTE DE FREINÉE	185025
28	6	RONDELLE M1612	9908012
27	5	VIS H12x60/30	9961970
26	1	LEVIER	084453
25	2	ECROU H10	9900210
24	1	POIGNÉE PLASTIQUE	082553
23	2	ECROU FREIN Ø10	9900540
22	1	TENDEUR DE CABLE	582074
21	2	VIS H10x80/26	9961968
20	1	SUPPORT SIÈGE	081782
19	2	BANDE CAOUTCHOUC	185154
18	1	SIÈGE	080428
17	1	CABLE Ø3 GALVA LG. 3,50 m K11016	
16	1	ESSIEU	582340
15	2	VIS H12x60/30	9961978
14	9	ECROU FREIN Ø12	9900542
13	4	SERRÉ CABLE Ø5	080394
12	2	COSE COEUR Ø6	082563
11	2	MANILLE Ø8	082544
10	2	ROUE 6 PLS Ø416	082396
9	2	CATA. ROND ROUGE Ø60	075574
8	4	CATA. RECT. ADH ORANGE	075527
7	2	CATA. ROND BLANC Ø60	075575
6	4	GOUILLE ANNEAU Ø8x116	082601
5	1	TAMPON AVANT	582345
4	1	TAMPON ARRIÈRE	582346
3	1	RIDELLE DROITE	582346
2	1	RIDELLE GAUCHE	582347
1	1	PLATEAU RMT00	582338

03/2010

**RMO600**

**REMORQUE MOTOCULTEUR 600 KG**

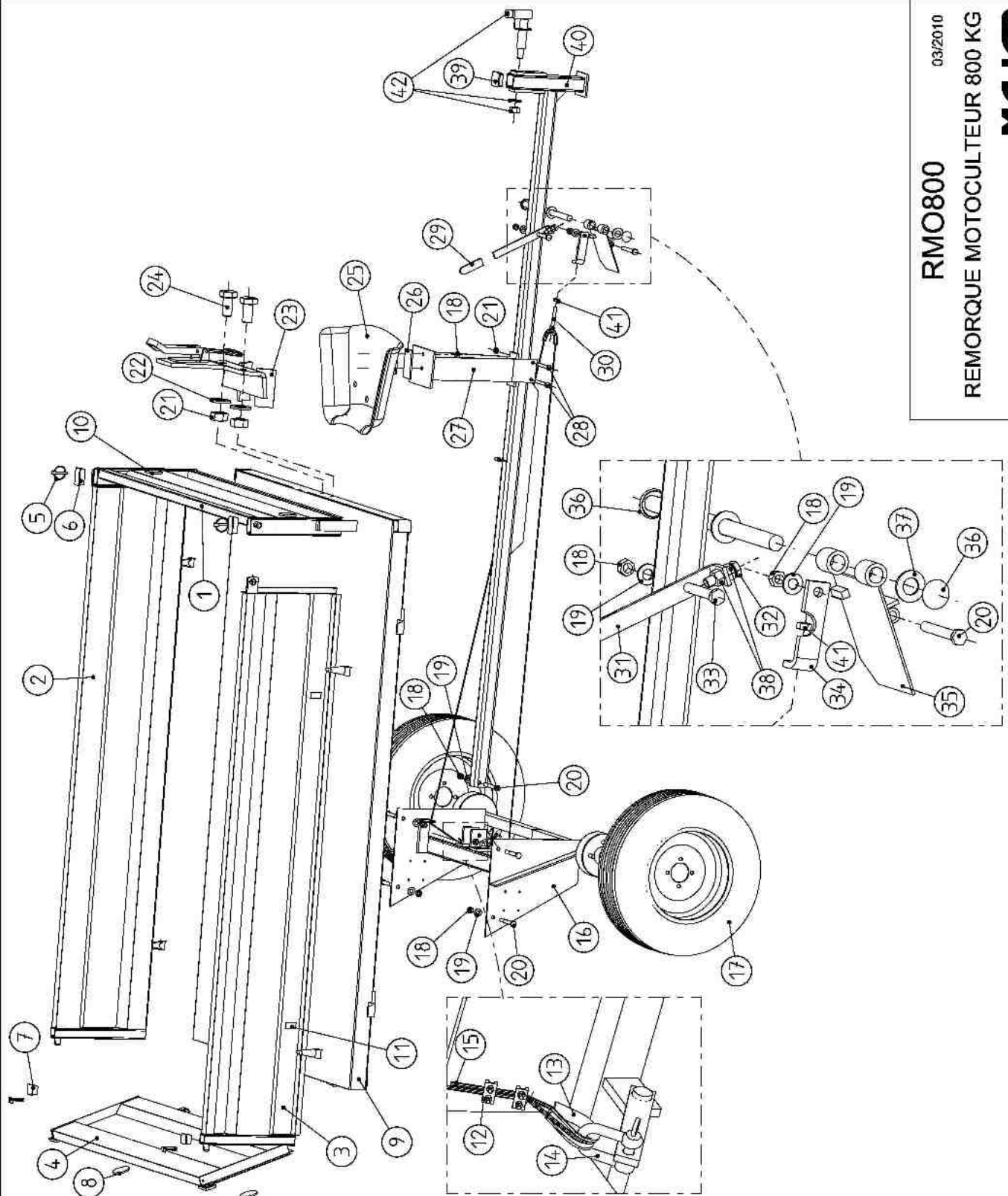
**MAJAR**

03/2010

RMO800

REMORQUE MOTOCULTEUR 800 KG

MAJAR



REP.	NB.	DESIGNATION	REF.
42	1	LIAISON	9900210
41	2	ECROU HQ	081802
40	1	TIRON	082395
39	1	BOUCHON PLASTIQUE 50x50	9900215
38	2	ECROU HTZ	9906020
37	1	RONDILLE M8x20	082230
36	2	BOUCHON STARLOCK Ø20	081780
35	1	PEDALE	185025
34	1	PAITE DE FREINAGE	9961970
33	1	VIS HTX80/30	9962083
32	1	VIS HTX40/30	084453
31	1	LEVIER DE FREIN	582074
30	1	TENDEUR DE CABLE	082553
29	1	POIGNEE PLASTIQUE	9961968
28	2	VIS HTX80/26	081782
27	1	SUPPORT SIEGE	185154
26	2	BANDE CAOUTCHOUC	080428
25	1	SIEGE	9962013
24	2	VIS HTX20/20	081876
23	1	SUPPORT FERMETURE	9908010
22	2	RONDILLE N810	9900540
21	4	ECROU FREIN Ø10	9961978
20	6	VIS HTX90/30	9908012
19	7	RONDILLE M8x12	9900542
18	9	ECROU FREIN Ø12	0754108
17	2	ROUE RC 600-9 10RR	081801
16	1	ESSEU	K11016
15	1	CABLE Ø3 LG. 4,40 m	082544
14	2	PMILLE A VIS	082543
13	2	COSSE COEUR Ø6	080394
12	4	SERRE CABLE Ø3	075527
11	4	LATA. RECT. ORANGE	075575
10	2	LATA. ROND BLANC Ø60	081800
9	1	PLATEAU	075574
8	2	LATA. ROND ROUGE Ø60	080214
7	2	BOUCHON 34x34	082397
6	2	BOUCHON PLASTIQUE 60x30	075568
5	4	GOUP. ANNEAU Ø10 +LIEN	081805
4	1	TAMPON ARRIERE	081803
3	1	RUELLE DROITE	0818035
2	1	RUELLE GAUCHE	081804
1	1	TAMPON AVANT	



**MAJAR**

Route de Montréal  
11850 CARCASSONNE  
Téléphone 04 68 25 38 16