

MAJAR®

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE



REMORQUES Gamme *Oxane*

USAGE AGRICOLE POUR QUAD

Références : OXRM412 - OXCP 717-817G - RMT900B
OXRPR 515-717-817G-720-820G

Lisez-ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou

MAJAR S.A
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

TABLE DES MATIERES

AVANT PROPOS.....	2	INSTALLATION ET MISE EN ROUTE..	8
CARACTERISTIQUES.....	3	REGLAGES ET UTILISATION.....	9
LISTE DES VERIFICATIONS.....	3	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR...	11
CONDITIONS D'UTILISATION ET PREVENTION DES ACCIDENTS.....	4	COUPLES DE SERRAGE.....	12
REGLES DE SECURITE.....	6	DECLARATION DE CONFORMITE....	12
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	7	GARANTIE.....	13
		LISTE DES PIECES DE RECHANGE..	14

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre remorque, les informations qu'il vous donne vous permettront d'effectuer un travail en toute sécurité.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel ainsi que celles du manuel de votre quad.

La remorque que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toutes satisfactions. Comme tout engin mécanique, elle nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR SA possède la compétence, les pièces d'origine MAJAR SA et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine MAJAR, des pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE :

N° DE SERIE:

Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur.

Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.



AVERTISSEMENT Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



DANGER Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

CARACTERISTIQUES

MODELE	OXRM 412	OXRPR 515	OXRPR717	OXRPR 817G	OXRPR 720	OXRPR 820G	OXCP717	OXCP 817G	RMT900B
Type	Caisse monobloc	Plateau ridelles	Plateau ridelles	Plateau ridelles	Plateau ridelles	Plateau ridelles	Châssis porteur	Châssis porteur	Plateau ridelles
Poids a vide	104 kg	120 kg	190 kg	230 kg	200 kg	240 kg	90 kg	126 kg	190 kg
Charge utile MAXI (kg)	400 kg	500 kg	700 kg	800 kg	700 kg	800 kg	700 kg	800 kg	1000 kg
Essieu	Simple	Simple	Simple	Bogies 4 roues	Simple	Bogies 4 roues	Simple	Bogies 4 roues	Simple
Long. x larg. plateau/châssis	1.2 x 1 m	1.5 x 1 m	1.7 x 1.2 m	1.7 x 1.2 m	2 x 1.2 m	2 x 1.2 m	1.7 x 0.57	1.7 x 0.57	2 x 1.2 m
L x l x h (cm) Hors tout	220x108 x90	232x105 x86	275x125 x95	275x125 x95	280x125 x95	280x125 x95	270x106 x55	270x115 x47	280x125 x95
Hauteur ridelles	40 cm	28 cm	35 cm	35 cm	35 cm	35 cm			35 cm
Roues	18 x 9.50-8 4 plis		21 x 9-10 6 plis	18 x 9.50-8 4 plis	21 x 9-10 6 plis	18 x 9.50-8 4 plis	21 x 9-10 6 plis	18 x 9.50-8 4 plis	600 x 9 10 plis
Pression pneumatiques	0.4 BAR		3* BAR	0.4 BAR	3* BAR	0.4 BAR	3* BAR	0.4 BAR	8** BAR

* La pression de 3 bar est indiquée pour une utilisation à la charge maxi de la remorque. Cette valeur peut-être diminuée si la remorque est utilisée avec une charge de service moins importante. (voir chapitres **charge de service** et **pneumatiques**) : charge de service 500kg = 2 bar, charge de service 300 kg = 1.4 bar

** charge de service 500kg = 6 bar, charge de service 300 kg = 4 bar

OPTIONS pour châssis porteur OXCP717 et 817G

OXCP1217 : Caisse monobloc 1.70 x 1.20 x 0.40 m - poids : 70 kg – à boulonner sur le châssis

OXCP517 : Ensemble de 8 ranchers tubulaires – poids 25 kg - à boulonner sur le châssis

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route de la remorque est la responsabilité du revendeur MAJAR.

Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Garnissez les graisseurs et lubrifier la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

- Montrez au client comment réaliser les réglages et l'entretien.
- Expliquez-lui l'importance des dispositifs de sécurité.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.

CONDITIONS D'UTILISATION ET PREVENTION DES ACCIDENTS



Lire attentivement les indications ci-dessous avant toute utilisation de votre remorque. Ces indications sont complémentaires à celles fournies avec votre quad et impliquent que vous en aillaiet pris connaissance.

Le pilotage d'un quad n'est ni celui d'une voiture ni celui d'une motocyclette. Les réactions de la machine sont brutales. Le renversement peut rapidement survenir en cas de maîtrise insuffisante de l'engin lors de montées, descentes, franchissement d'obstacles ou virages. Ces manœuvres supposent en effet des précautions et une technique particulières qui s'acquièrent, indépendamment de l'appréciation, par le pilote, de la nature du terrain (sol glissant, degré de la pente, etc.).

L'emploi d'une remorque rend son utilisation encore plus délicate et exige une maîtrise et une attention encore plus importante.

Nous vous rappelons que les principales causes d'accidents graves ou mortels de quad tiennent :

- à une mauvaise formation ou expérience
- à une vitesse excessive
- au transport de passagers
- à une charge excessive ou mal équilibrée de la remorque
- à une mauvaise appréciation des conditions du terrain

La remorque quad est préconisée à l'utilisation d'un quad utilitaire équipé d'un dispositif de traction et d'attelage à boule Ø50 normalisée.

Charge utile de la remorque : La charge utile de la remorque indique le poids technique maximum de chargement garanti par le constructeur. (charge répartie de façon homogène)

En aucun cas, vous ne devez utiliser cette valeur comme référence pour l'utilisation de votre remorque.

Charge de service de la remorque : C'est la charge que vous devez prendre en compte lors de l'utilisation de la remorque. Consulter les caractéristiques de votre quad afin d'y retrouver la charge maximum remorquable. Retrancher le poids à vide de la remorque pour obtenir la charge de service de la remorque.

Pneumatiques : La pression des pneumatiques joue un rôle important sur le comportement de la remorque.

Les roues 18x9.5-8 à basse pression jouent un rôle d'amortisseur. Les remorques montées en bogie (4 roues basse pression) permettent d'épouser au mieux le relief du terrain. A contrario, les remorques simple essieu avec les roues 21x9-10 à 3 bar (et 600x9 à 8 bar) de pression prévues pour supporter une charge à la roue plus importante auront tendance à sauter et à restituer tous les défauts du terrain. Il est donc conseillé de les utiliser sur des terrains peu accidentés et à des vitesses moindres. Vous pouvez diminuer la pression de 3 bar des roues 21x9-10 selon la charge de service que vous vous êtes fixée.
(voir tableau des caractéristiques p.3).

Répartition du chargement : Le centre de gravité du chargement doit se trouver au plus près de l'axe de l'essieu de la remorque et de préférence vers l'avant. **Une charge trop à l'arrière déleste l'essieu arrière du quad et influe directement sur la tenue de route et le freinage.** Une charge trop à l'avant surcharge le dispositif d'attelage et détériore les suspensions.

Utilisation routière : Cette remorque est uniquement prévue pour une utilisation agricole sur chemin privé. Toute utilisation sur la voie publique oblige l'utilisateur à mettre en règle l'ensemble quad et remorque avec la législation en vigueur et le code de la route.

Vitesse : De même que la charge utile, la vitesse de 25km/h est la vitesse maximale technique autorisée par le constructeur. Cette vitesse est à modéré selon la charge, sa répartition ainsi que des conditions de terrain.

Rappel sur la conduite du quad : Contrairement aux autres véhicules, le quad est sans différentiel sur l'essieu arrière. Autrement dit, en cas de virage, le quad a tendance poursuivre sa trajectoire. Ce phénomène est amplifié lorsque vous tracté une remorque. Les bogies (balanciers 4 roues) obligent la remorque à rester en ligne. Elles sont difficile à faire tourner et peuvent même provoquer le retournement du quad. **Le danger est encore plus important lorsque la remorque pousse le quad, c'est à dire dans les descentes et les phases de freinages.** **Les changements de direction doivent obligatoirement se faire à vitesse très lente.**

Freinage : Les remorques n'ont pas de frein et les quad sont pour la plus part dépourvus de frein moteur ou bien celui-ci est très faible. Ce sont les freins du quad qui freinent l'ensemble roulant. Le quad étant un véhicule léger, l'inertie de la remorque entraîne une diminution importante de la capacité de freinage. De plus, la conception des freins et leur dimensionnement ne sont prévus pour des charges importantes. **Sous forte charge de la remorque, une utilisation intensive des freins (longues descentes ou freinage fréquent) provoque une usure importante et une détérioration du système de freinage du quad. Utiliser au maximum le frein moteur.** **Les remorques sans frein ne doivent pas être utiliser sur pentes supérieures à 20%.**

REGLES DE SECURITE ELEMENTAIRES



AVERTISSEMENT

* N'autorisez personne à utiliser cette remorque si elle n'a pas lu et compris ce manuel.

* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette remorque.

* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

* Nettoyez les accumulations de boue et de débris.

* Vérifiez que la remorque est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.

* Pas de passagers sur la remorque ou l'attelage.

* Vérifiez qu'il n'y a pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez.

* Charger la remorque ne façon avoir le centre de gravité au plus bas pour diminuer le risque de renversement.

* Lors de toute opération de chargement et de déchargement de la remorque veillez à assurer une répartition homogène de la charge. Ne surchargez pas le timon de la remorque mais répartissez le poids au maximum sur l'essieu de la remorque.

*Le transport de matériaux ou d'objet est sous votre responsabilité ; arrimez fermement toute charge qui pourrait bouger lors du transport. De même bâchez les matériaux qui pourraient se déverser sur la chaussée (engrais, sable, gravier, sciure etc...).

*Faites attention au volume et à la densité des matériaux transportés afin de ne pas être en surcharge. Une remorque surchargée représente un danger important.

*Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes. N'utilisez pas la remorque sur des terrains présentant des dévers supérieurs à 20%.

* Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.

* Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.

* Arrêtez le moteur, serrez le frein de parking du quad et enlevez la clé avant d'effectuer des réglages, entretien ou démontage sur la remorque.

* N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la remorque.

* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.

* Ne permettez à personne d'aller sous la remorque lorsqu'elle est soulevée, lorsqu'on la charge ou la décharge.

* Ne passez pas ou ne travaillez pas sous la remorque soulevée ou ses accessoires, à moins qu'ils ne soient bloqués et maintenus en position avec suffisamment de sécurité.

* Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.

* Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.

* Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur des plans inclinés.

* Evitez les câbles aériens, les lignes haute tension et les obstacles. Un contact avec des lignes haute tension provoque une électrocution et la mort.

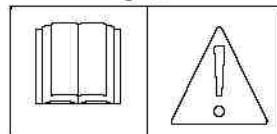
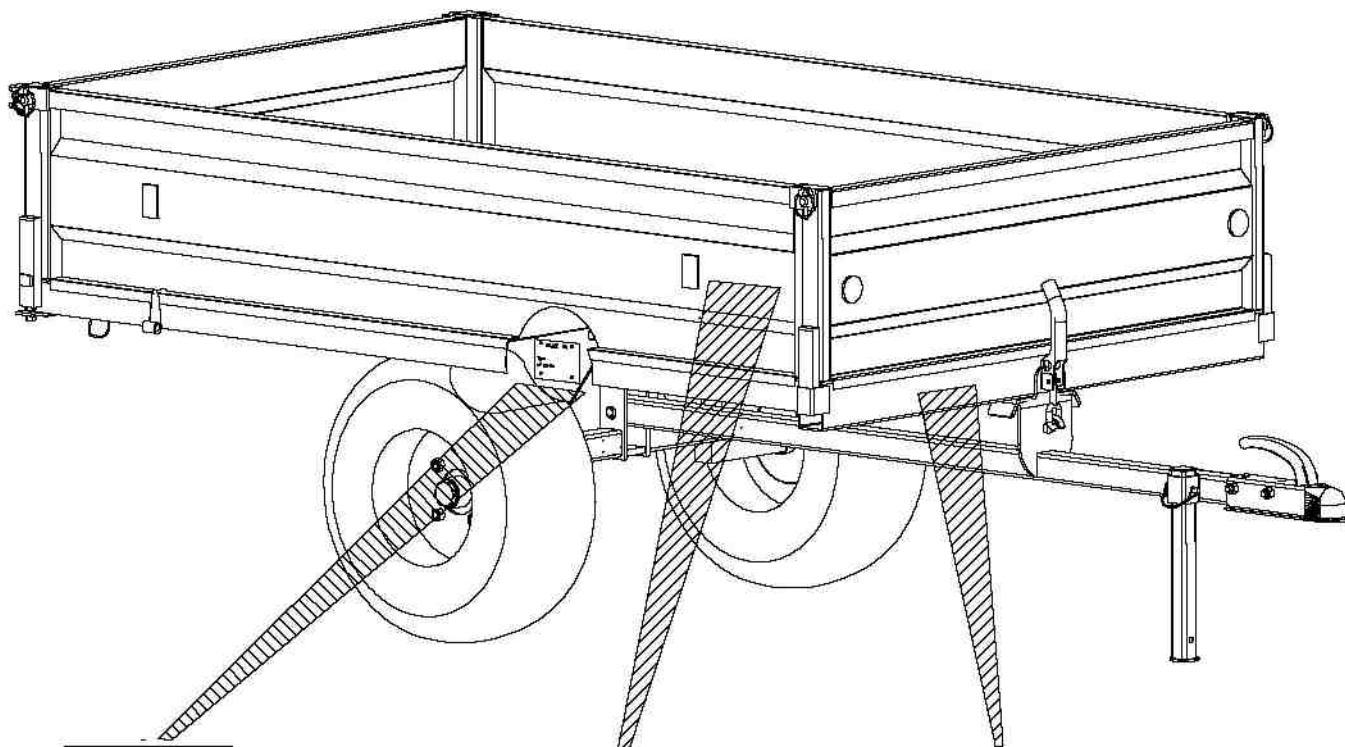
* Pensez à la longueur de la remorque dans les virages.

* Enclenchez tous les équipements de sécurité.

*Parquez la remorque à vide sur un sol plat et stable.

*Calez les roues lorsque vous parquez la remorque.

AUTOCOLLANT DE SECURITE



Plaque d'identification et de conformité.

Eloignez-vous de la machine

Risques d'écrasement des doigts.

Ne pas transporter de personnes

Lisez attentivement le manuel d'utilisation

Un autocollant sur la ridelle droite, gauche et arrière

Un autocollant à l'avant de la remorque

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

L'installation et la mise en service de la remorque sont la responsabilité du revendeur MAJAR. La remorque doit être livrée complètement montée, lubrifiée et réglée pour des conditions d'utilisation normales

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.



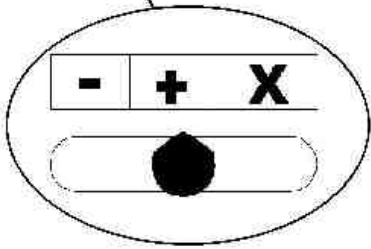
AVERTISSEMENT N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».



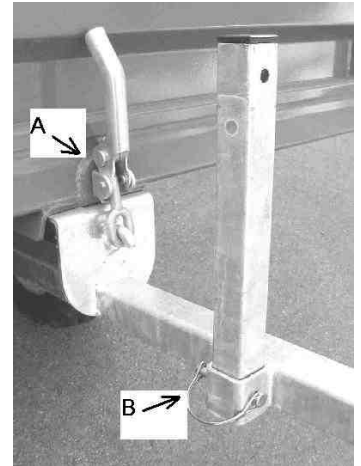
- **Ne laissez jamais les enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.**
- **Personne d'autres que le conducteur ne doit se trouver sur le véhicule.**

REGLAGES ET UTILISATION

ATTELAGE DE LA REMORQUE



- Vérifiez le verrouillage du basculement (A).
- Vérifiez le graissage de la boule.
- Ouvrir le boîtier d'attelage en soulevant le levier (curseur sous le **X**)
- Poser le boîtier sur la boule et abaisser a fond pour enclencher, le curseur doit être obligatoirement sur la zone **+**). **Sur la zone - ,l'attelage n'est pas en ordre de marche : soit il est mal enclenché ou soit le boîtier ou la boule présentent une usure importante.**
- Relever la béquille et placer la goupille (B).

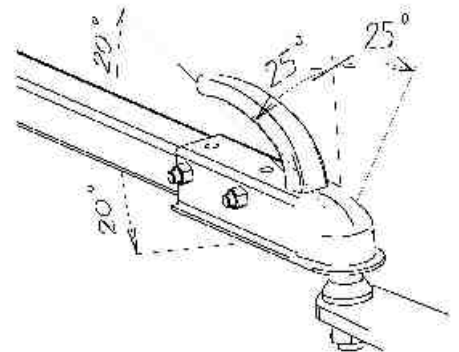


Débattement de l'attelage

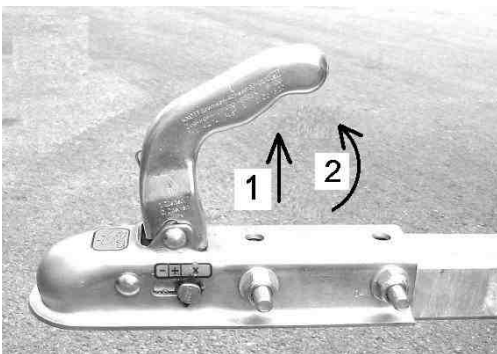


AVERTISSEMENT

En utilisation, ne pas dépasser la mobilité angulaire décrite ci contre afin de ne pas détériorer le dispositif d'attelage.



DETELAGE DE LA REMORQUE



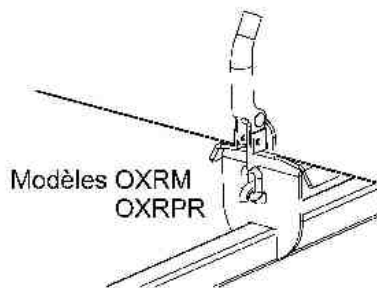
Remiser systématiquement la remorque dans un lieu plat et abrité.

- Couper le contact du quad avant toutes manipulations.
- Serrer le frein de parking et caler les roues.
- Placer la béquille en position basse.
- Déverrouiller la tête d'attelage en tirant la poignée vers le haut (1) puis en la basculant (2).

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

- Lors de toute opération de chargement et de déchargement de la remorque veillez à assurer une répartition homogène de la charge. Ne surchargez pas le timon de la remorque mais répartissez le poids au maximum sur l'essieu de la remorque.
- Le transport de matériaux ou d'objet est sous votre responsabilité ; arrimez fermement toute charge qui pourrait bouger lors du transport. De même bâchez les matériaux qui pourraient se déverser sur la chaussée (engrais, sable, gravier, sciure etc...).
- Faites attention au volume et à la densité des matériaux transportés afin de ne pas être en surcharge.

BASCULEMENT

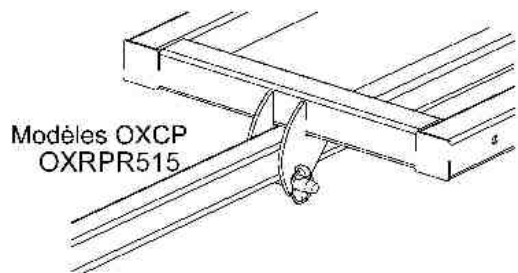


Maintenir fermement la caisse appuyée avant de déverrouiller. Modèles OXRM et OXRPR, tirez la poignée et basculé le verrou – Modèles OXCP, déposer l'axe sous le timon.

Accompagnez la caisse jusqu'à son point de basculement et laissez basculer.



Sous la charge, la caisse peut basculer violemment. Ne tentez pas de la retenir et vérifiez que personne ne se trouve à proximité.



Après avoir remis la caisse en place, assurez-vous que le basculement est bien verrouillez.

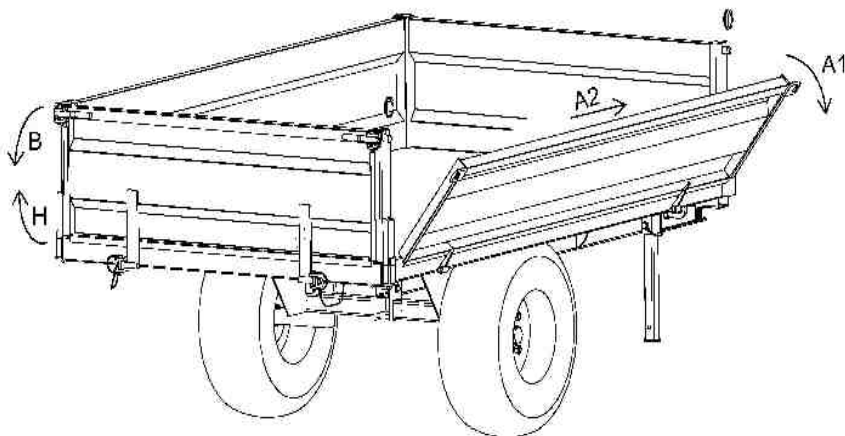
ABAISSMENT et DEPOSE DES RIDELLES *Modèle OXRPR*



DANGER L'abaissement des ridelles peut-être dangereux lorsque la remorque est chargée. Les ridelles peuvent s'ouvrir rapidement sous la pression du chargement. Lorsque vous les manipulez, veillez à ne pas être atteint par le débattement des ridelles et le chargement. Ne manipulez pas les ridelles lorsque la remorque est basculée.



ATTENTION Ne roulez pas avec les ridelles ouvertes



- La ridelle arrière possède une double articulation. Articulation haute (H) en déposant les goupilles du bas et articulation basse (B) en déposant les goupilles du haut.
- Pour retirer les ridelles latérales ôtez les goupilles correspondantes puis amenez la ridelles dans la position (A1) et poussez la ridelle vers l'avant (A2) afin de l'extraire de ses gonds.
- Pour retirer la ridelle avant, tirez-là vers le haut.
- Pour retirer les poteaux arrière, déposez la vis et la plaque puis tirer les poteaux vers le haut.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR



Les interventions d'entretien sur la remorque doivent se faire :

- Remorque vide, freinée et calée sur sol plat
- Clé de contact retirée

Les interventions sur l'essieu doivent être effectuées par un spécialiste.

Afin de garantir la sécurité et la fiabilité de votre machine n'utilisez que des pièces d'origine.

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

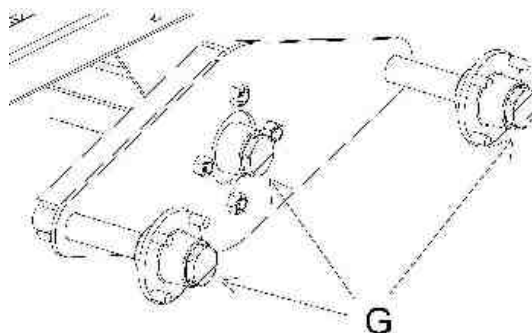
- Contrôlez la pression des pneumatiques suivant les valeurs indiquées dans le tableau des caractéristiques.(page 3).
- Contrôlez le graissage et le bon fonctionnement de la tête d'attelage.

ENTRETIEN TOUS LES MOIS

- Vérifiez le serrage des roues.
- Contrôlez l'usure des pneumatiques.
- Nettoyez votre remorque des accumulations de boue ou matériaux divers.

ENTRETIEN UNE FOIS PAR AN

- **Graissage:** ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Démontez les bouchons (G) des moyeux de roues et du balancier pour les remorques à bogies. Graisser avec de la graisse verte au lithium les moyeux.
- **Serrage de la boulonnerie:** vérifiez que toute la boulonnerie est correctement serrée. Les vibrations ont tendance à desserrer les vis et les écrous. Référez-vous au tableau de serrage en fin de manuel.
- **Éliminez la rouille** et faites les retouches de peinture nécessaires.




COUPLES DE SERRAGE

diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2.5
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine CEE89/392 modifiée.

MAJAR SA.	
11850 CARCASSONNE TEL: 04 68 25 38 16	
TYPE :	-----
N° de SERIE :	-----
	

Le Directeur,
Mr Vidal

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE:

1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL

2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES

3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

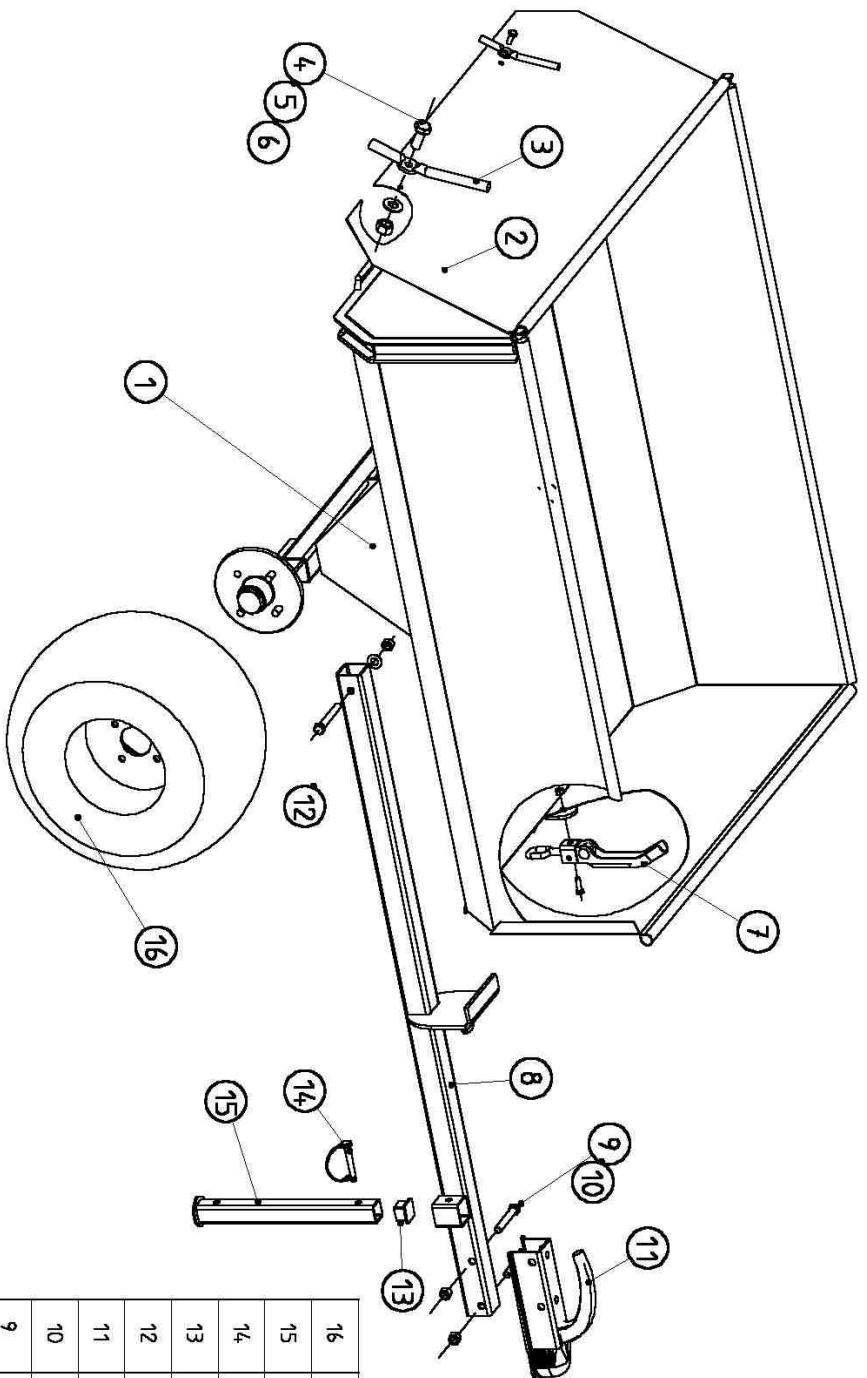
Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

MAJAR S.A
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

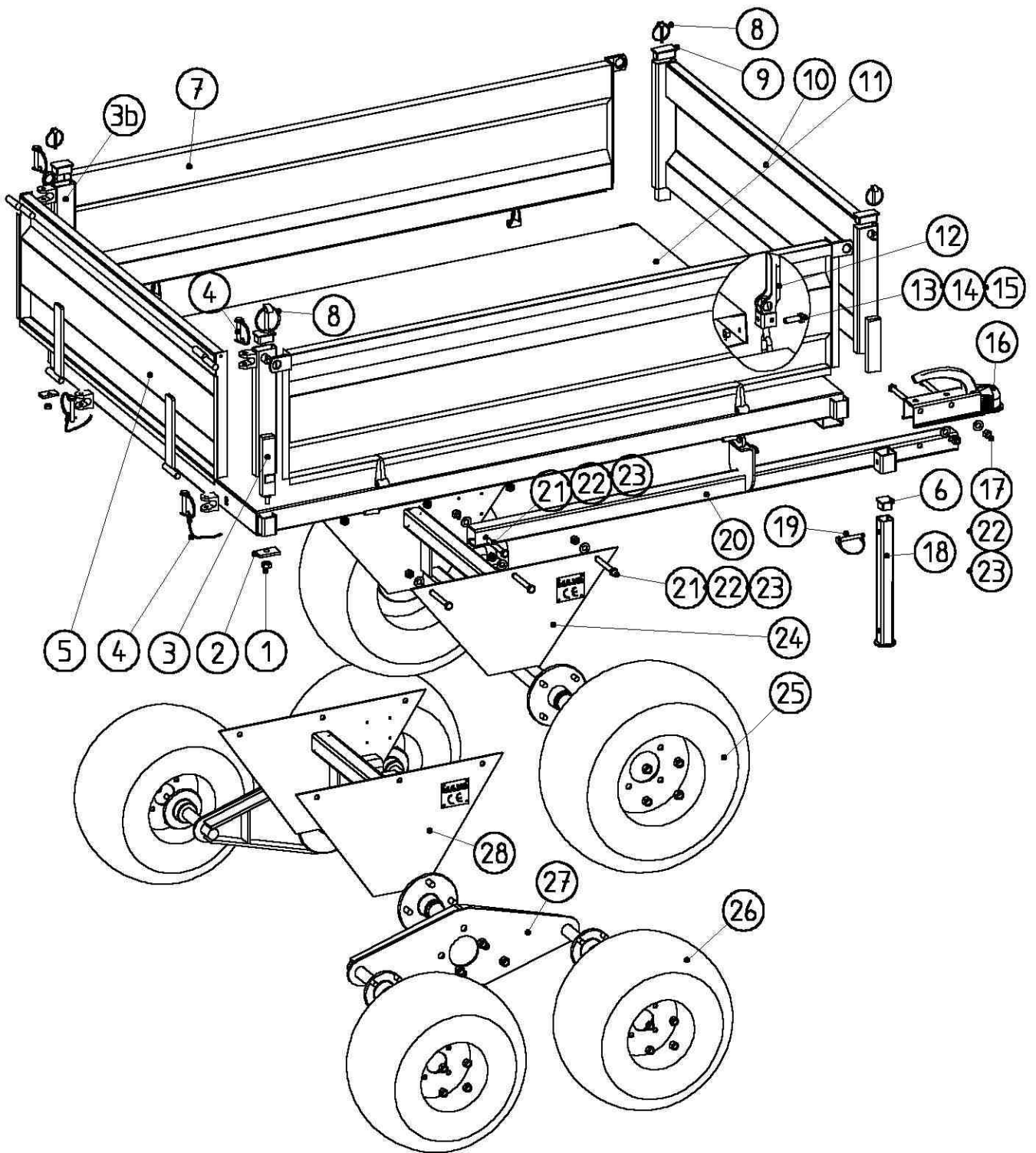
REMORQUE QUAD

OXRQ412

10-2004



REP.	NB.	DESIGNATION	Ref.
16	2	ROUE	082585
15	1	BEQUILLE	582199
14	1	GOUPILLE Ø10x80	082540
13	1	BOUCHON 35x35	080214
12	1	RONDELLE M12	9908012
11	1	TETE D'ATTELAGE	075200K
10	3	EGRou FREIN H112	9900542
9	3	VIS H112 x 80/30	9961970
8	1	TIMON	582197
7	1	FERMETURE AVANT	075506A
6	3	EGRou FREIN H18	9900508
5	2	RONDELLE M18	9908008
4	3	VIS H18 x 20	9962001
3	2	LEVIER FERMETURE	084274
2	1	PORTE	081715
1	1	CAISSE	582196



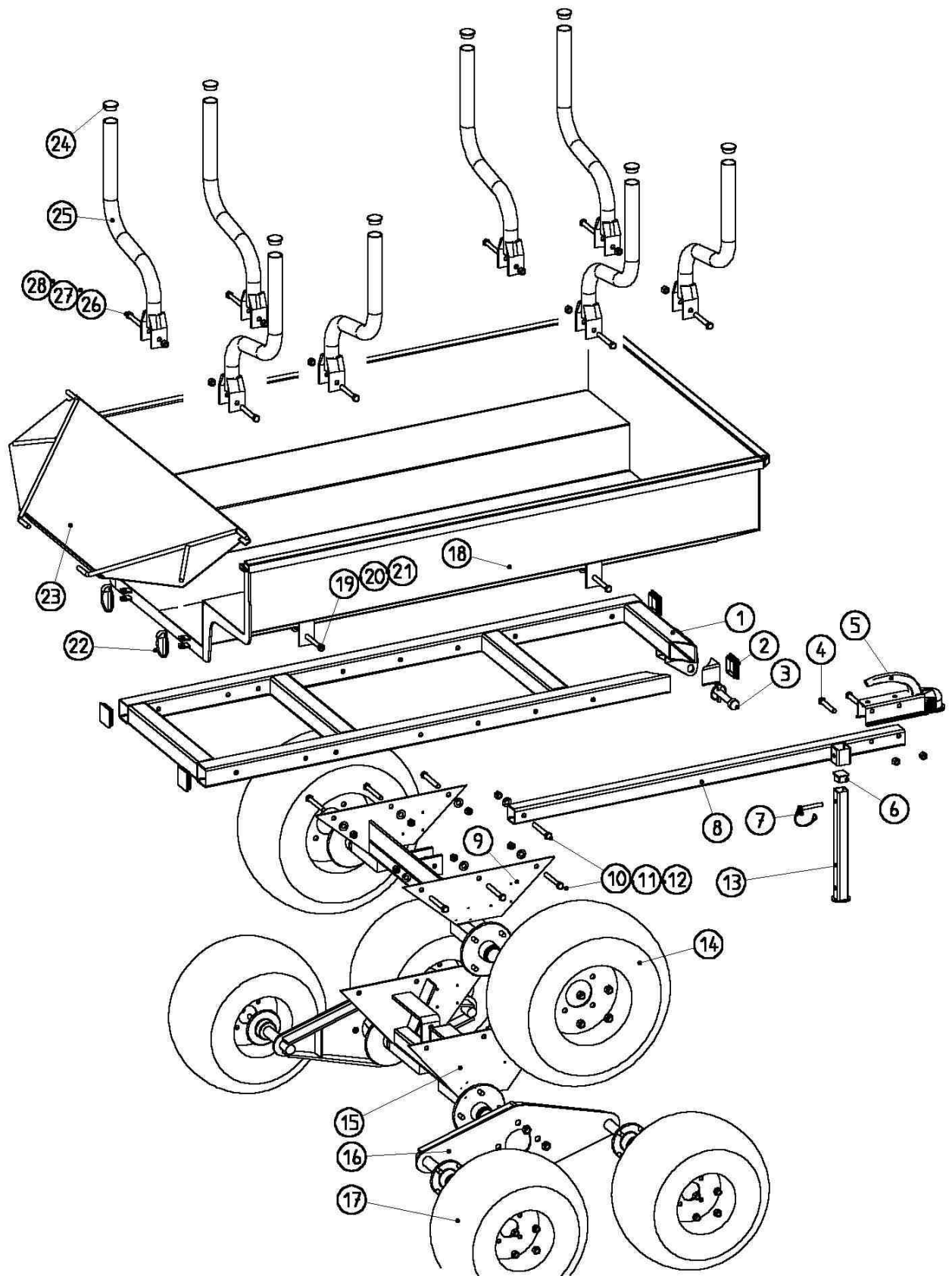
MAJAR

Oxane

- OXRPR717 : Plateau longueur 1,70 m - Simple essieu
- OXRPR817G : Plateau longueur 1,70 m - Essieu à bogies 4 roues
- OXRPR720 : Plateau longueur 2,00 m - Simple essieu
- OXRPR820G : Plateau longueur 2,00 m - Essieu à bogies 4 roues

REMORQUES PLATEAU QUAD

28	1	Support bogies		582201		582201
27	2	Balancier bogie		582200		582200
26	4	Roue 18x9.5		082588		082588
25	2	Roue 21x9	082586		082586	
24	1	Ensemble essieu	582202		582202	
23	9	Ecrou frein H12	9900542	9900542	9900542	9900542
22	9	Rondelle MN12	9908012	9908012	9908012	9908012
21	7	Vis HM12 x90/30	9961978	9961978	9961978	9961978
20	1	Timon	582213	582213	582214	582214
19	1	Goupille arceau 10x80	082540	082540	082540	082540
18	1	Béquille	582199	582199	582199	582199
17	2	Vis HM12 x80/30	9961970	9961970	9961970	9961970
16	1	Tête d attelage	075200K	075200K	075200K	075200K
15	1	Ecrou HM8	9900508	9900508	9900508	9900508
14	1	Rondelle MN8	9908008	9908008	9908008	9908008
13	1	Vis HM8x30	9962099	9962099	9962099	9962099
12	1	Fermeture complete	075506A	075506A	075506A	075506A
11	1	Plateau	582208	582208	582209	582209
10	1	Tampon avant	582128	582128	582128	582128
9	4	Bouchon plast.60x30	082397	082397	082397	082397
8	4	Goupille anneau Ø10	075568	075568	075568	075568
7	2	Ridelle	582211	582211	582212	582212
6	1	Bouchon plast.35x35	080214	080214	080214	080214
5	1	Tampon arrière	582210	582210	582210	582210
4	4	Goupille arceau 10x52	082541	082541	082541	082541
3b	1	Poteau arrière gauche	081910	081910	081910	081910
3	1	Poteau arrière droit	081909	081909	081909	081909
2	2	Platine de poteaux	084767	084767	084767	084767
1	2	Ecrou frein M10	9900540	9900540	9900540	9900540
REP.	NB.	DESIGNATION	OXRPR717	OXRPR817G	OXRPR720	OXRPR820G



MAJAR
Oxane

OXCP717 : Chassis porteur longueur 1,70 m - Simple essieu
 OXCP817G : Chassis porteur longueur 1,70 m - Essieu à bogies 4 roues
 OXCPC1217 : Caisse 1,70 x 1,20
 OXCPR517 : 8 Ranchets hauteur 0,55m

CHASSIS PORTEUR QUAD

28	8	Ecrou H12				9900215
27	8	Rondelle W12				9908069
26	8	Vis HM12 x80/30				9961970
25	8	Ranchet 517				582221
24	8	Bouchon plast.Ø45				082370
23	1	Tampon arriere			582220	
22	2	Goupille anneau Ø10			075568	
21	4	Ecrou H10			9900210	
20	4	Rondelle W10			9908074	
19	4	Vis HM10 x90/30			9961969	
18	1	Caisse 1.70x1.20			582219	
17	1+1	Roue 18x9.5 1 monte droite/ 1 monte gauche		082588D 082588G		
16	2	Bogie		582200		
15	1	Support bogies		582215		
14	2	Roue 21x9	082586			
13	1	Béquille	582199	582199		
12	9	Ecrou frein M12	9900542	9900542		
11	9	Rondelle MN12	9908012	9908012		
10	7	Vis HM 12 x90/30	9961978	9961978		
9	1	Ensemble essieu	582216			
8	1	Timon	582218	582218		
7	1	Goupille arceau 10x80	082540	082540		
6	1	Bouchon plast.34x34	080214	080214		
5	1	Tête d attelage	075200K	075200K		
4	2	Vis HM12 x 80/30	9961970	9961970		
3	1	Axe avec chaine	144101	144101		
2	4	Bouchon plast.60x60	075520	075520		
1	1	Chassis 1700	582217	582217		
REP.	NB.	DESIGNATION	OXCP717	OXCP817G	OXCP1217	OXCP517

MAJAR

Oxane

CHASSIS PORTEUR QUAD

08/2004

28	1	TETE D'ATTELAGE	075200K	075200K
27	2 / 6	VIS H 12x70/30	9961912	9961912
26	1	GOUJILLE ARCEAU	082540	082540
25	1	BEGUILLE	582199	582199
24	1	AXE AVEC CHAINETTE		144101
23	2	CATA. ROND ROUGE	075574	075574
22	2	CATA. ROND BLANC	075575	075575
21	4	CATA. RECT. ORANGE	075527	075527
20	1	PLAQUE DE MARQUE		
19	2	ROUE 600-9 / 18x9,5	075410B	082585
18	1	ESSIEU	081812	582339
17	5 / 1	VIS 12x90/30	9961978	9961978
16	5	RONDELLE M12	9908012	9908012
15	5	ECROU FREIN M12	9900542	9900542
14	1	TIMON	582298	582344
13	1	BOUCHON	082395	
12	2	ECROU FREIN M10	9900540	
11	2	RONDELLE M10	9908010	
10	2	VIS M10x20/20	9962013	
9	1	FERMETURE A LEVIER	081896	
8	1	TAMPON AVANT	081804	582345
7	2	BOUCHON 60x30	082397	
6	1	RIDELLE GAUCHE	081803G	582347
5	1	RIDELLE DROITE	081803	582346
4	4	BOUCHON 35x35	080214	080214
3	4	GOUJ. ANNEAU +Lien	075568	082601
2	1	TAMPON ARRIERE	081805	582348
1	1	PLATEAU	081800	582338
REP.	NB.	DESIGNATION	RMT900B	OXRPR515

Modèle à partir du 10/12/2009

RMT900B-OXRPR515 - REMORQUE ATTELAGE QUAD



RTE MONTREAL
11850 CARCASSONNE

Tel. 04 68 25 38 16
Fax. 04 68 72 51 61

