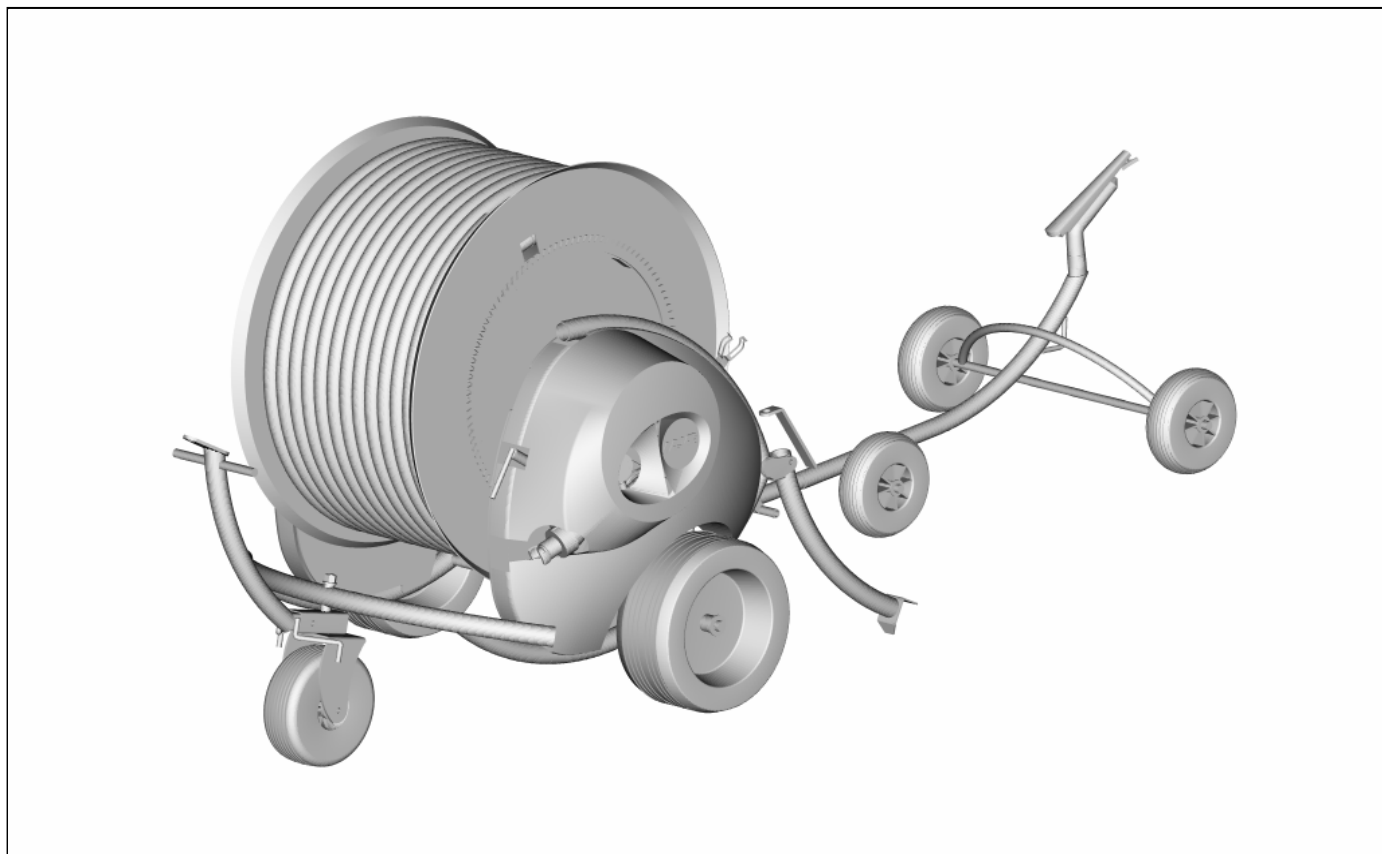


MAJAR®

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



ARROSEUR A TURBINE OLYMPE 6000

Lisez-ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou

MAJAR SA.
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

TABLE DES MATIERES

AVANT PROPOS.....	2	Déplacements et Manœuvres.....	8
DONNEES TECHNIQUES.....	3	Mise en place.....	9
LISTE DES VERIFICATIONS.....	3	Réglages	10
DESCRIPTIF	4	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR....	11
REGLES DE SECURITE.....	5	COUPLES DE SERRAGE.....	11
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	6	PANNES ET REMEDES.....	12
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE.....	7	DECLARATION DE CONFORMITE....	12
Conditions et Précautions d'utilisation.....	7	GARANTIE.....	13

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre arroseur, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser à votre revendeur ou à notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel.

La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.


Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.


MODELE :


N° DE SERIE:

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

Le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

 Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.

 **AVERTISSEMENT** Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.

 **DANGER** Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES OLYMPE 6000

TABLEAU DES PERFORMANCES D'IRRIGATION

Ø Buse mm	Pression enrouleur bar	Pression asperseur maxi en bar	Portée maxi m	Débit m ³ /h	Vitesse pour 10mm m/h	Conversion pour réglage m/10mm	Vitesse maxi m/h
7	2.5	2.2	17	2.6	10	1.65	12
7	3	2.6	18	2.8	11	1.85	18
7	4	3.4	19	3.2	13	2.2	22
7	5	4	20	3.6	13.5	2.25	26
8	2.5	2	17	3.3	11	1.85	19
8	3	2.2	17.5	3.5	12	2	24
8	4	3	18	4.1	14	2.35	30
8	5	3.5	19	4.4	15	2.5	35
10	3	1.7	17	4.6	15	2.5	28
10	4	2.4	18.5	5.8	16	2.65	30
10	5	2.8	20	6.1	17	2.85	42

CARACTERISTIQUES

- Poids vide : 360 kg - Largeur : 114 cm - Longueur : 181 cm - Hauteur : 150 cm
- Tuyau polyéthylène Ø40 mm longueur : 120 mètres
- Pression d'utilisation 3 à 8 bars
- **Raccordement au réseau par raccord symétrique Ø30**

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route de l'arroseur est la responsabilité du revendeur MAJAR.
Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

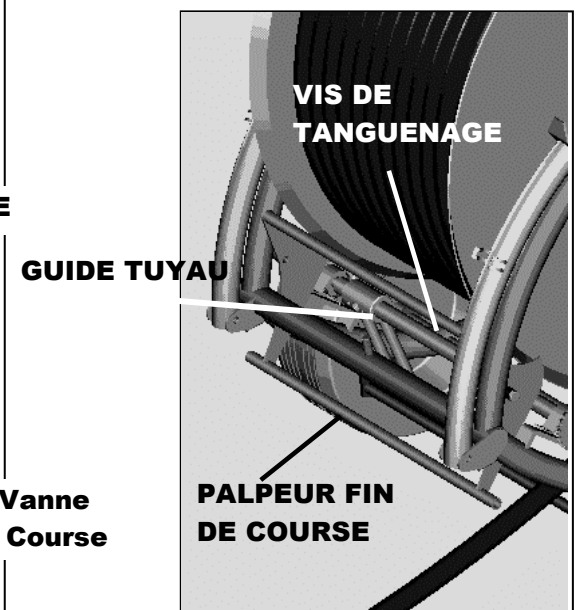
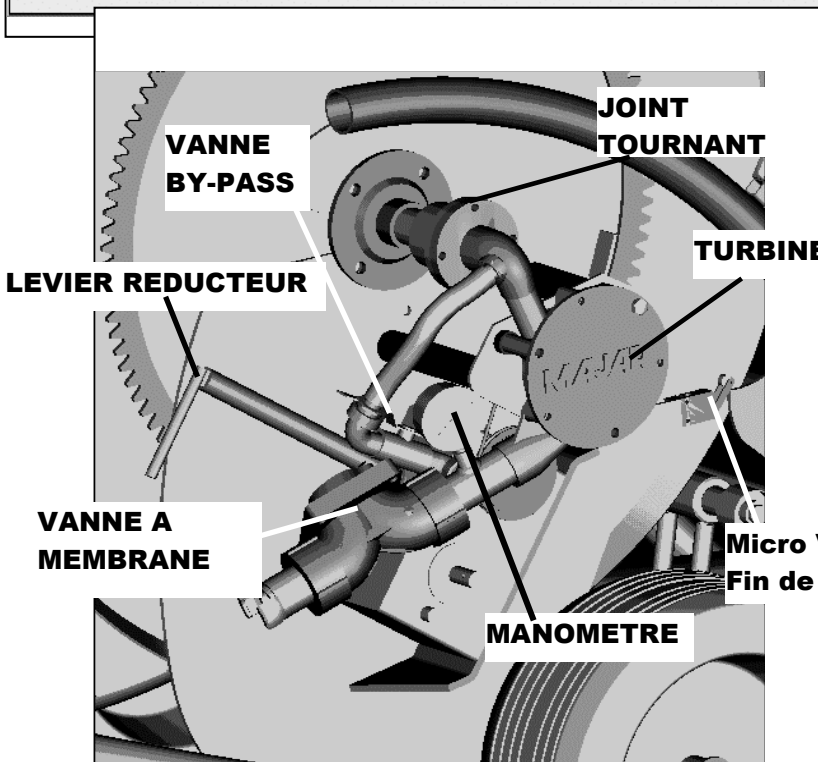
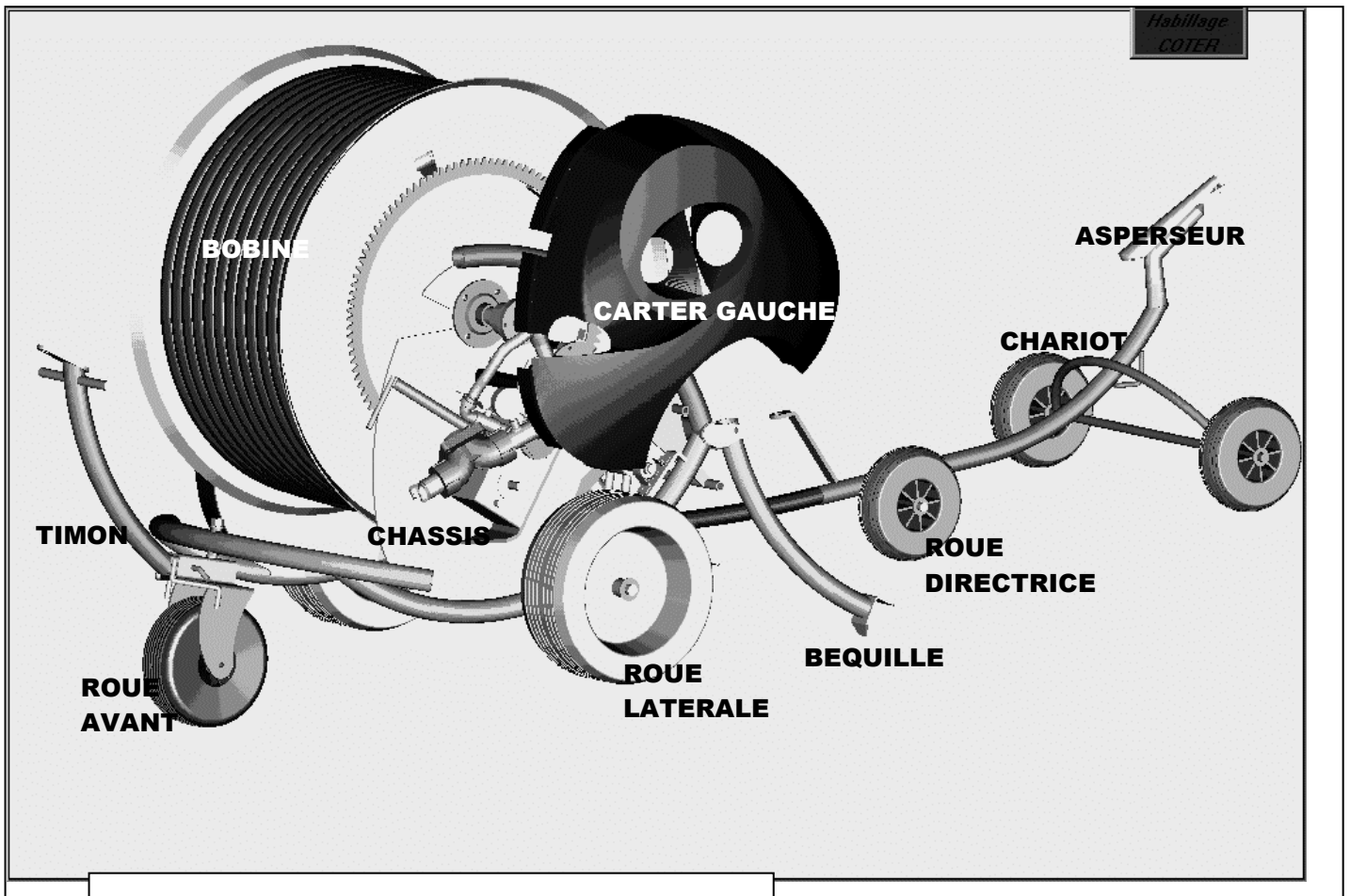
VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifiez la pression des pneumatiques.
Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine, vérifiez le niveau d'huile du renvoi d'angle.
Vérifiez que la machine fonctionne correctement.



VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'appareil.
Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez lui les points de lubrification.
Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.
Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

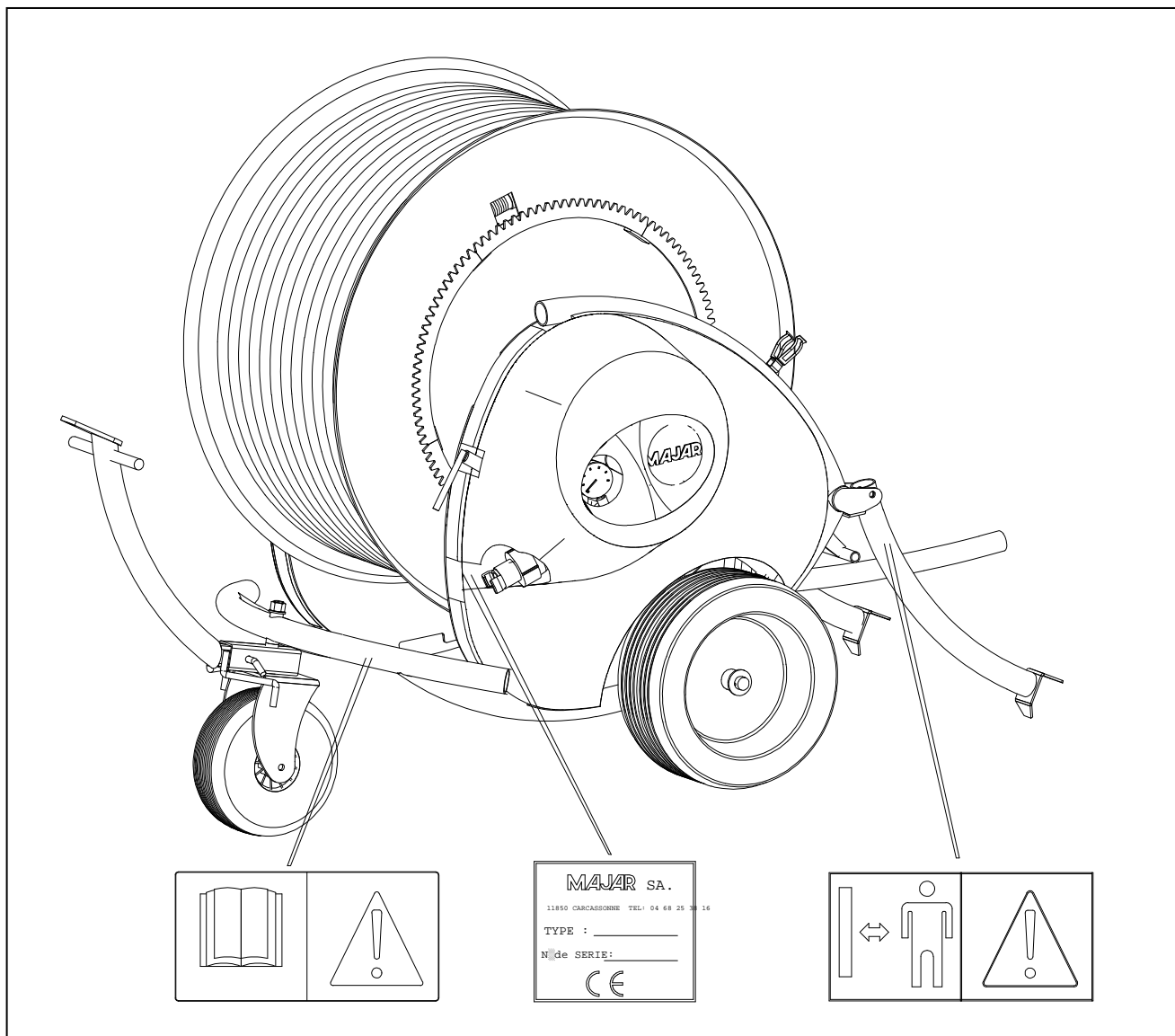
DESCRIPTIF GENERAL



REGLES DE SECURITE

-  **AVERTISSEMENT** : Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.
- Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel.
 - **Actionnez le palpeur anti-déraillement pour stopper l'enroulement et coupez l'arrivée d'eau.**
 - ATTENTION : L'arrêt est progressif et ne s'effectue après quelques secondes**
 - **Manœuvrez le levier du réducteur pour stopper l'enroulement et mettre hors tension la bobine du tuyau.**
- N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
-  **DANGER** : N'utilisez pas et ne manœuvrez pas la machine sur des terrains présentant des dévers supérieurs à 10 %.
 - Assurez-vous que le levier du réducteur est en position enroulement lorsque vous déplacez la machine afin d'éviter le déroulement du tuyau.
 - La vitesse de déplacement de l'appareil tracté ne doit pas excéder 20 km/h sur route et être réduit sur des terrains déformés ou cabossés.
 - Utilisez la signalisation adéquate lorsque vous déplacez la machine sur la voie publique.
 - Lors du déroulement du tuyau, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'appareil et dans l'axe de déroulement.
 - Restez à proximité de la machine durant les premières minutes de l'enroulement pour vous assurer de la bonne marche de l'appareil.
 - Coupez l'alimentation en eau et vérifiez qu'aucun organe n'est sous tension avant toute intervention sur la machine.

AUTOCOLLANT DE SECURITE



Lisez attentivement la notice
avant d'utiliser la machine

Plaque d'identification
et de conformité

Eloignez vous
de la machine

Un autocollant à l'avant

Un autocollant sur le coté droit et
un sur le coté gauche

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

L'installation et la mise en service de l'appareil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. L'arroseur doit être livré complètement monté, lubrifié et réglé pour des conditions d'utilisation normales.



Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple prescrit sur le tableau de serrage en fin de manuel.

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. **Lisez toutes les consignes de sécurité.**



AVERTISSEMENT N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».

CONDITIONS ET PRECAUTIONS D'UTILISATION

La machine que vous venez d'acquérir est prévue pour fonctionner sous certaines conditions. Ses performances et sa durée de vie seront fonction de leur respect.

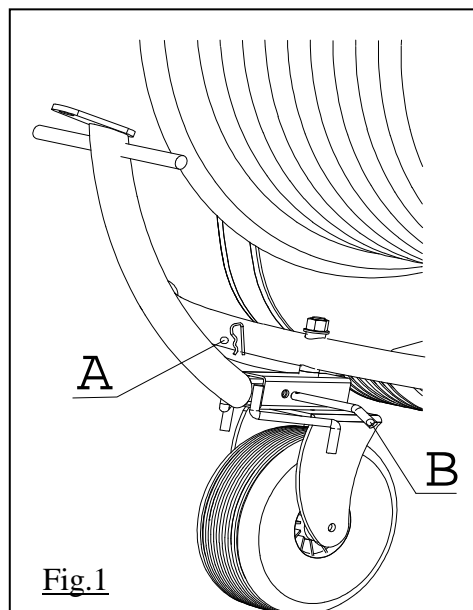
- Pression mini 3 bars - maxi : 8 bars
- Asperseur : buses diamètre 7 à 12 selon pression
- **Vitesse maximale de déroulement du tuyau : 3 km/h** (2.5mn pour 120 mètres)
- Ne pas laisser le tuyau déroulé plus 24 heures.
- Dévers maximal : 13 %
- Vérifiez que le sol sur lequel est déroulé le tuyau soit le moins agressif possible pour limiter l'usure du tuyau.

DEPLACEMENT ET MANŒUVRE DE LA MACHINE

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de déplacer ou de transporter votre machine, assurez-vous que le tuyau est bien tendu sur la bobine. Placez le levier du réducteur en position '0' (Fig.4), maintenez-la bobine tendue et remplacez le levier en position 1.

• MANŒUVRE MANUELLE (fig.1)

Déposez la goupille rep.A et retirez la broche rep.B.
Placer le timon vers le haut.
Remettre en place la broche et la goupille.



• ATTELAGE en POSITION TRACTEE (fig.2)

- **⚠ ATTENTION** : Le véhicule tracteur doit être équipé d'un attelage en chape situé entre 20 et 30 cm du sol.

La fixation du plat du timon dans la chape doit être sécurisée par un axe de diamètre compris entre 16 et 20 mm.

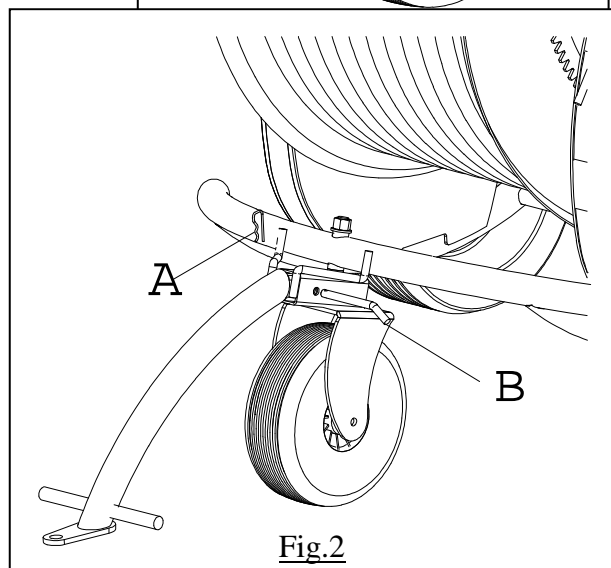
Vérifiez que le rayon de braquage est suffisant en s'assurant qu'aucune partie de l'appareil ne touche le véhicule lorsque vous tournez court. Vérifiez également que la roue avant est décollée de plus de 10 cm du sol.

Pivotez le support de roue avant pour le mettre dans l'axe de l'appareil.

Déposez la goupille rep.A et retirez la broche rep.B.
Placer le timon vers le bas.

Remettre en place la broche et la goupille.

Levez le timon et arrimez-le au véhicule, placez l'axe d'articulation et sécurisez-le.

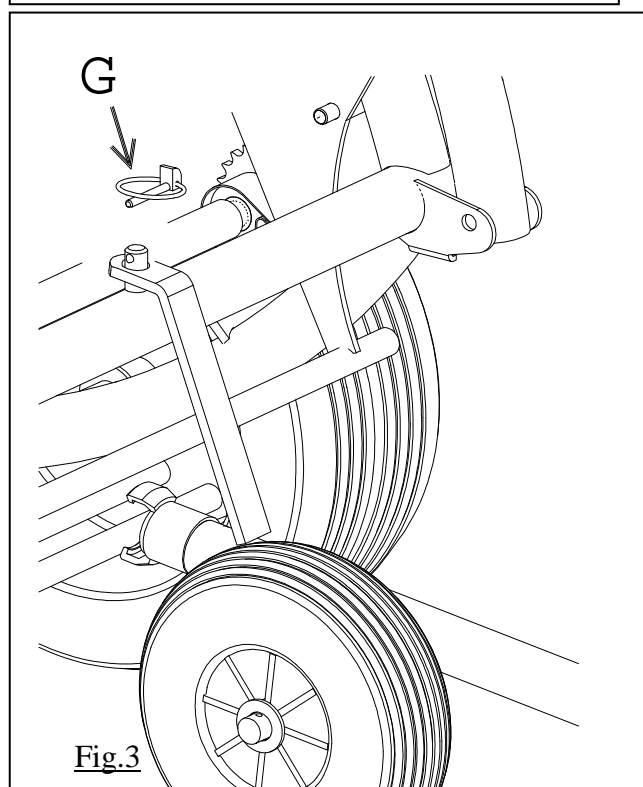


• ACCROCHAGE DU CHARIOT (fig.3)

Débranchez le chariot.

Placez le levier du réducteur en position '0' (Fig.4), maintenez la bobine tendue et remplacez le levier en position 1.

Accrochez le chariot sur l'axe à l'arrière du châssis et sécurisez en remplaçant la goupille Rep.G.



MISE EN PLACE

Voir aussi chapitre « Première mise en route » page 10.

- Positionnez l'appareil dans l'axe sur lequel vous allez dérouler le tuyau. Le déroulement et l'enroulement du tuyau doit se faire le plus perpendiculairement possible à la bobine.

- Basculez les 2 béquilles et enfoncez-les avec le pieds. Rep.D-(Fig.5)

- Placez le levier du réducteur en position '0' (Fig.4).

- Raccordez le chariot au tuyau.

- Déroulez lentement (3km/h) en tirant le chariot à l'aide d'un véhicule type microtracteur ou tondeuse autoportée. (Un anneau soudé sur le chariot permet d'accrocher une corde.)

- **Assurez-vous que les spires restantes sont bien serrées et tendues sur la bobine.**

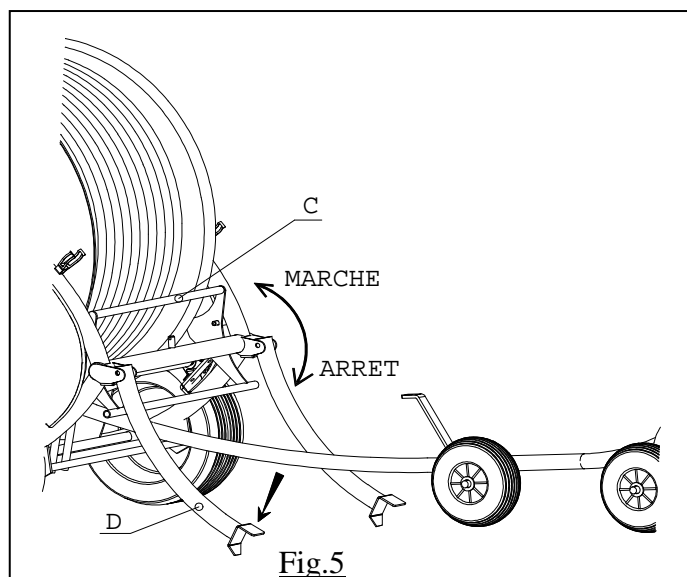
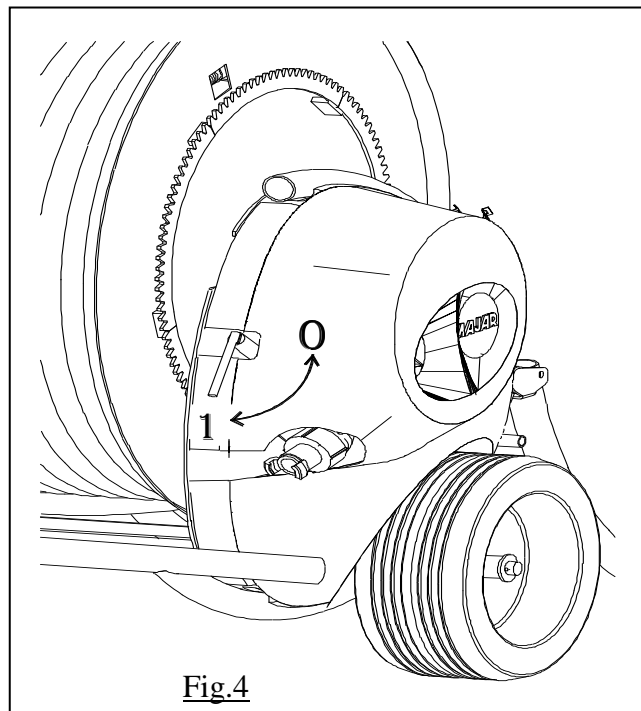
- Placez le levier du réducteur en position '1' (Fig.4).

- Basculez le palpeur Rep.C-(Fig.5) vers le haut (position marche).

- Purgez votre alimentation pour éviter l'envoi de sable ou graviers dans l'appareil.

- Raccordez à l'arrivée votre tuyau d'alimentation.

- Ouvrez lentement l'arrivée d'eau.



REGLAGES

- Réglage de la vitesse d'enroulement.
- La vitesse doit être réglée avec le tuyau déroulé sur sa plus grande longueur et lorsque l'enroulement a mis sous tension l'ensemble tuyau et chariot.
 - Déposez le carter coté arrivée d'eau.
 - Ouvrez la vanne du by-pass (pos.O-Fig.6).
 - Fermez progressivement la vanne jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.(voir tableau page 3 pour le contrôle de la vitesse).

Nota : Une vitesse élevée (vanne fermée) diminue les performances à l'asperseur. Une buse de petit diamètre diminue la vitesse d'enroulement.

En règle générale, la courroie doit être placée sur le petit diamètre de poulie coté turbine et sur le grand diamètre coté réducteur. Placez-là différemment dans le cas où vous recherchez une vitesse très élevée.

- Remplacez le carter.

- Réglage de l'asperseur
 - Déplacez les butées de secteur Rep.A-Fig.7. pour régler le débattement de l'asperseur.
 - Vissez ou dévissez la vis Rep.B pour ajuster l'effet du brise jet.

- Réglage du chariot
 - La roue directrice du chariot doit être réglée afin que le chariot revienne bien en ligne vers l'appareil. Dévissez l'écrou Rep.E-Fig.8 et positionnez la roue de manière à corriger la trajectoire du chariot.

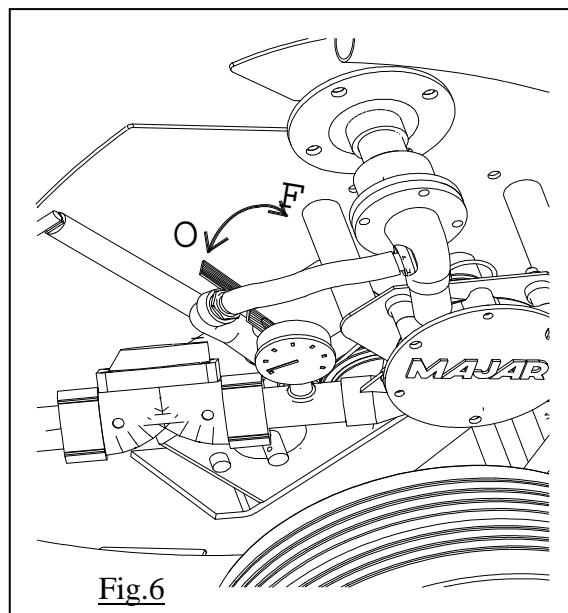


Fig.6

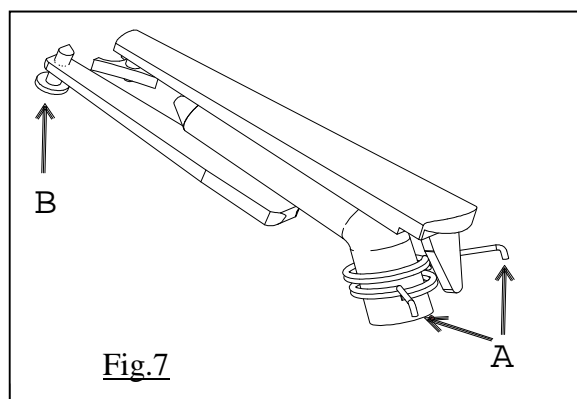


Fig.7

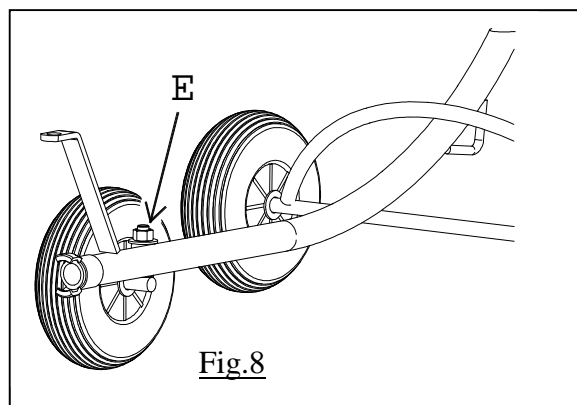


Fig.8

- Vérifications à la première mise en route

- Assurez-vous que les points généraux du chapitre « Liste des vérifications » au début du manuel sont contrôlés.
- Vérifiez que le diamètre de la buse montée sur l'asperseur est compatible avec vos conditions d'utilisation.
- Déroulez le tuyau sur un mètre et faites la mise en route.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.
- Contrôlez qu'en fin de course, l'arrêt automatique s'effectue correctement après quelques secondes.
- Après un enroulement complet, contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.(Voir couples de serrage au chapitre « entretien »)

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- **Graissage:** Assurer-vous que la chaîne et la vis de tanguenage du guide tuyau sont suffisamment graissées.
- **Pression des pneumatiques:** roue avant et roues du chariot = 1.5 bar -- roues latérales du châssis= 2 bars.

ENTRETIEN APRES CHAQUE CAMPAGNE OU UNE FOIS PAR AN

Afin de garantir la sécurité et la fiabilité de votre machine n'utilisez que des pièces d'origine.

- Nettoyez complètement la machine des accumulations de matériaux ou débris qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple de serrage spécifié dans le tableau.
- Eliminez la rouille et faites les retouches de peinture nécessaires.
- Vérifiez l'état général de la machine.
- Vidangez la première année l'huile contenue dans le renvoi d'angle et refaites le plein jusqu'au niveau. Utilisez de l'huile pour engrenage 80W90 A.P.I G.L4 ou 5.
- Vérifiez les fuites d'huile éventuelles, resserrez les bouchons et changez les joints si nécessaire.
- Réglez la tension de la chaîne: Pour tendre, déplacez le pignon libre vers le pignon de la bobine. Le pignon libre doit avoir un débattement d'environ 2 cm.
- Dégraissez et nettoyez complètement la vis de tanguenage – Regraissez copieusement – Utilisez de la graisse à base de lubrifiant solide type : Molykote 165T. pour engrenages ouverts.
- Déposez la roue avant et regraissez le roulement à rouleaux.
- Remplacement des joints : - Raccord tournant arrivée bobine : remplacez les deux joints q-ring (ref.Majar 082268) et la bague d'usure (ref.Majar 080937)
 - Garniture mécanique turbine : remplacez le rotor et le stator. (ref.Majar 082510/082511)

CONSULTEZ VOTRE REVENDEUR POUR LE REMPLACEMENT DES JOINTS.

- Réglage et calage du guide tuyau : Consulter votre revendeur ou un de nos techniciens pour cette opération.

COUPLES DE SERRAGE

diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2.5
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

PANNES ET REMEDES

PROBLEMES	CAUSES	REMEDES
L'asperseur n'arrose pas	Pas de pression à l'enrouleur	Contrôlez la pression au monomètre Et contrôlez votre alimentation.
	Vanne à membrane fermée	Basculez le palpeur fin de course
	Vanne à membrane ou microvanne fin de course défectueuses ou mal branchées	Contactez votre revendeur ou notre service technique
L'appareil n'enroule pas	Réducteur débrayé	Actionnez le levier du réducteur
	Vanne du by-pass trop ouverte	Fermez progressivement la vanne
	Pas assez de pression	Contrôlez au manomètre
	Buse du canon trop petite	Montez une buse de plus grand diamètre
	Turbine ou vanne à membrane obturées	Contrôlez les différents organes
	Guide tuyau bloqué	Débrayez le réducteur et contrôlez en tournant la bobine manuellement Consultez votre revendeur
Le tuyau ne s'enroule pas correctement	Tuyau mal plaqué ou mal tendu au démarrage de l'enroulement	Déroulez et tendez tout le tuyau. voir chap. ' Mise en route '
	Guide tuyau mal calé	Contactez votre revendeur ou notre service technique
	Le tuyau n'est pas dans l'axe de l'appareil	Placez l'enrouleur dans l'axe du tuyau Réglez la roue de direction du chariot
Le chariot ne revient pas dans l'axe de l'enrouleur	Roue de direction mal réglée	Réglez la roue de direction du chariot

DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine CEE89/392 modifiée.

<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">MAJAR SA</div> <div style="font-size: 0.8em; margin-bottom: 10px;">11850 CARCASSONE TEL: 04 68 25 38 16</div> <div style="margin-bottom: 10px;"> TYPE : _____ </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> N de SERIE _____ </div> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">  </div>

Le Directeur,
Mr Vidal

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

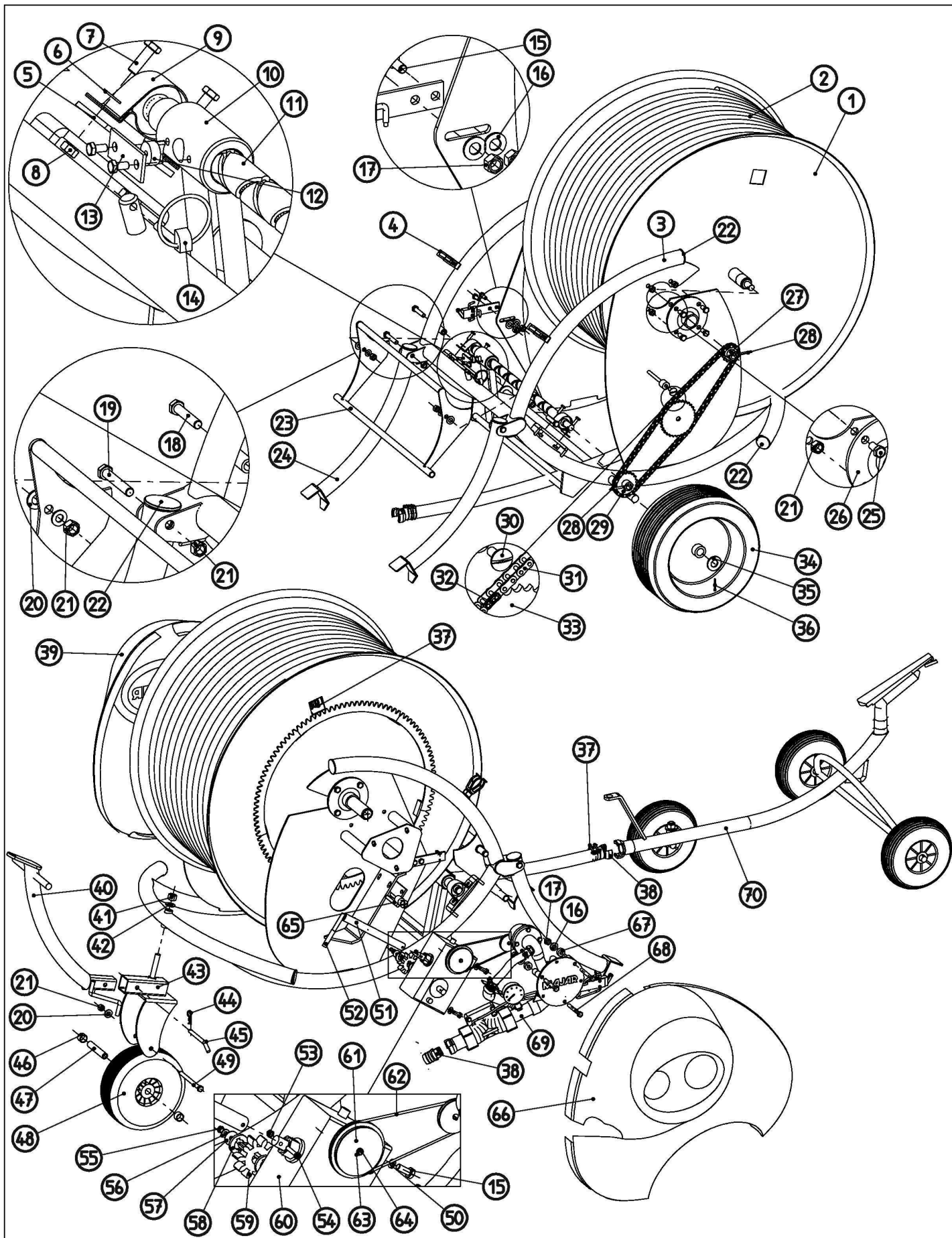
MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE:

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

MAJAR
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16



OLYMPE6000G



MAJAR
 RTE MONTREAL
 11850 CARCASSONNE

Tel. 04 68 25 38 16
 Fax. 04 68 72 51 61

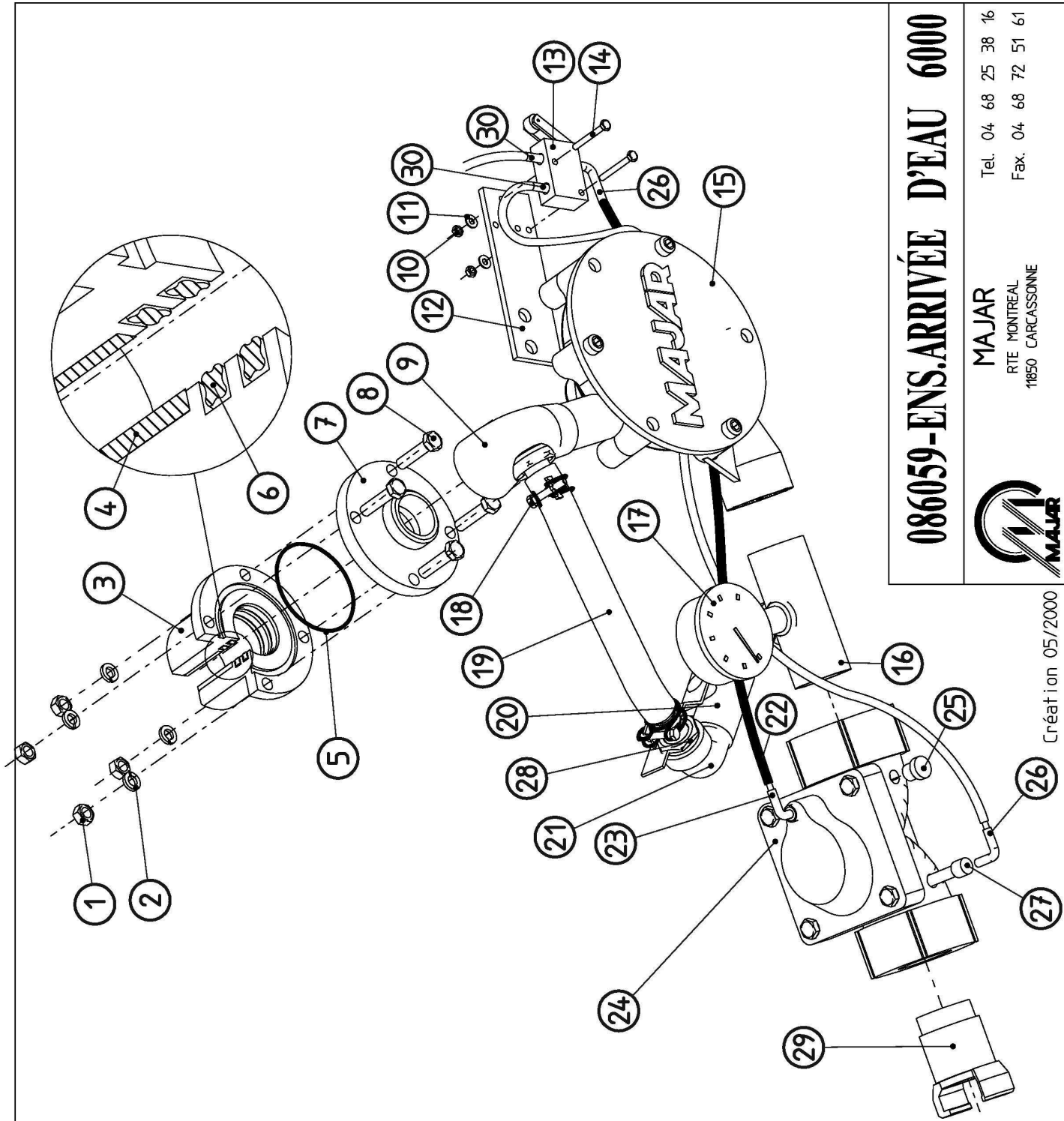
26	2	PALIER TOLE	082528	53	1	ECROU FREIN Ø6	9900506	70	1	TRAINEAU GAZON	OTRAIG6000K
25	8	VIS H12 x25/25	9962098	52	1	ETUI	920012	69	1	ENS. ARRIVÉE D'EAU	086059
24	2	BÉQUILLE	582056	51	1	LEVIER REDUCTEUR	582052	68	3	VIS H10 x90/30	9961969
23	1	PALPEUR	582055	50	4	RONDELLE GROMER Ø10	9908074	67	3	BAGUE	083465
22	6	BOUCHON Ø45	082370	49	1	VIS H12 x140/36	9961914	66	1	CARTER GAUCHE	082537
21	13	ECROU FREIN Ø12	9900542	48	1	ROUE Ø275 - Larg. 100	082417	65	1	SUP. CARTER GAUCHE	582066
20	4	RONDELLE MØ12	9908012	47	1	TUBE DE ROUE	083467	64	1	VIS CHC M5x12 INOX	9960505
19	2	VIS H12 x70/30	9961912	46	2	ENTRETOISE	045167	63	1	RONDELLE LARGE Ø5	9908005
18	2	VIS H12 x60/30	9961977	45	1	BROCHE	015029	62	1	COURROIE	082526
17	5	ECROU FREIN Ø10	9900540	44	1	GOUPILLE BÉTA Ø3	953003	61	1	POULIE Ø87/98	082520
16	3	RONDELLE MØ10	9908010	43	1	SUP. DE ROUE AVANT	582057	60	1	REDUCTEUR	082507
15	6	VIS H10 x25/25	9962011	42	1	RONDELLE MØ16	9908016	59	4	PIGNON 10 DTS	083461
14	1	GOUPILLE RAPIDE Ø6	082297	41	1	ECROU FREIN Ø16	9900546	58	2	BAGUE	083460
13	1	PLAQUETTE +2 VIS HM6x10	083075	40	1	TIMON	582058	57	1	RONDELLE LARGE Ø6	9908003
12	1	INDEX	083474	39	1	CARTER DROIT	082536	56	1	RONDELLE GROMER Ø6	9908077
11	1	VIS NUE 6000	082532	38	2	RACCORD SYM. CANNELE Ø30	082132	55	1	VIS H6 x20/20	9962008
10	1	GUIDE 6000	582065	37	4	COLLIER DOUBLE GRIPP Ø42	082162	54	1	VIS H6 x35/20	9961973
9	2	PALIER PBØ20	082098	36	2	GOUPILLE V4/45	9907005	REP.	NB.	DESIGNATION	Réf.
8	4	ECROU FREIN Ø8	9900508	35	2	RONDELLE MØ24	9908025				
7	4	VIS HM8 x25/25	9962002	34	2	ROUE 16/650x8 4PR TT	082529				
6	4	RONDELLE ØM8	9908008	32	1	ATTACHE RAPIDE	082120				
5	2	CALE PALIER	083473	31	1	CHAINE NORMALE P12,7 Lg1,6	K11006				
4	2	COLLIER LYRE Ø50	082531	30	2	VIS POELIER M10 x25/25	9962024				05/2000
3	1	CHASSIS 6000	582051	29	1	PIGNON BAS	582054				
2	1	POLYETHYLENE Ø40 Lg 120m	082124	28	2	GOUP. MECANINDUS Ø6/45	9907091				
1	1	BOBINE 6000	582050	27	1	PIGNON HAUT	582053				
REP.	NB.	DESIGNATION	Réf.	REP.	NB.	DESIGNATION	Réf.				



MAJAR
RTE MONTREAL
11650 CARCASSONNE

Tel. 04 68 25 38 16
Fax. 04 68 72 51 61

OLYMPIE6000G

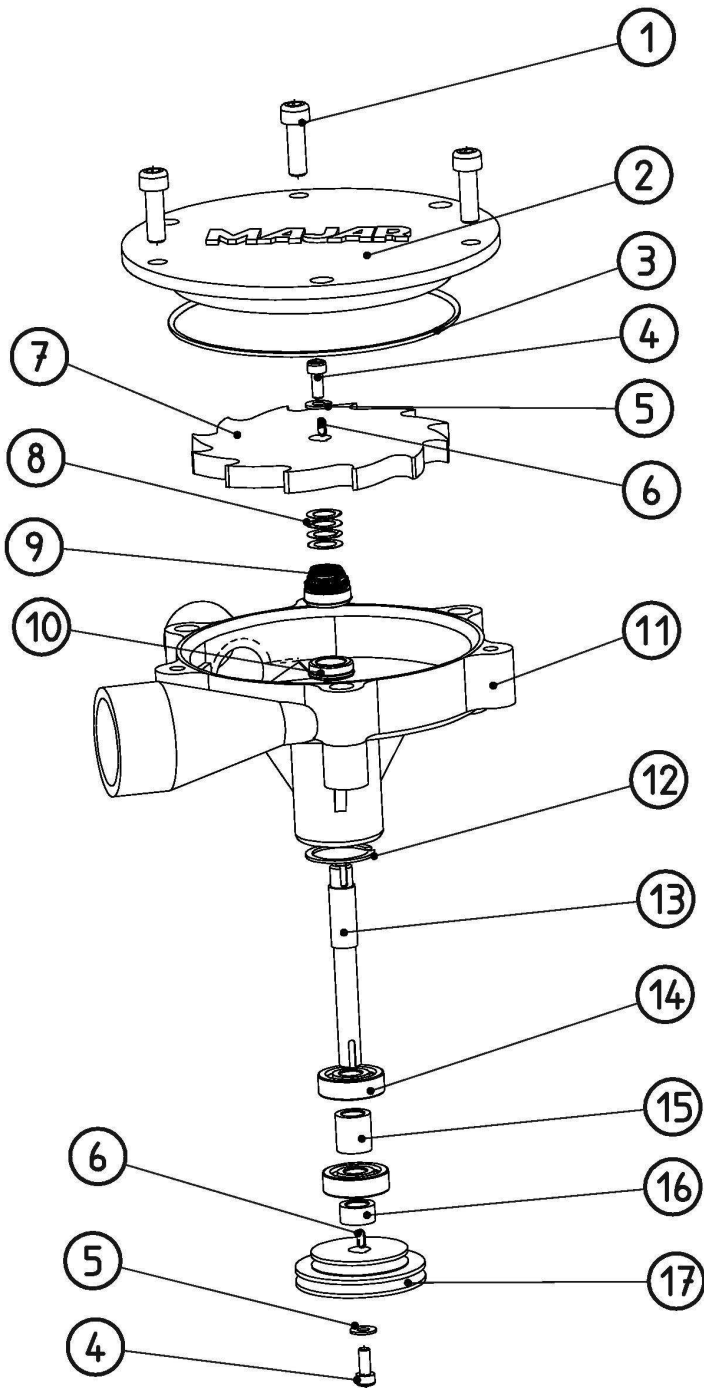


30	2	RACCORD DROIT 1/8 - 4x6	082316
29	1	RAC. SYM. VER. F. IL. MALE Ø30	082206
28	1	RACCORD CANNELÉ Ø20-20x27	082524
27	1	FILTRE A CIGARETTE	082387
26	2	RACCORD COUDÉ 1/8 - 4x6	082160
25	1	BOUCHON Ø8x13	
	1	SUPPORT DE RESSORT	082107R3
	1	MEMBRANE NUE	082107R2
	1	RESSORT DE VANNE 1"1/4	082107R1
24	1	VANNE A MEMBRANE 1"1/4	082107
23	1	RACCORD COUDÉ 1/4 - 4x6	082355
22	2	TUYAU RISLAN NOIR Ø4x6	K11005
21	1	COUDE Ø20x27 ZINGÉ	082138
20	1	VANNE 1/4 TOUR 21x27	082143
19	1	TUYAU TUVAGRI Ø19 Lg 0,2m	K11022
18	2	COLLIER DOUBLE GRIP Ø25	082149
17	1	MANOMETRE	082183
16	1	RACCORD DROIT	582062
15	1	TURBINE	086058
14	2	VIS H4 x35/35	9961906
13	1	FIN DE COURSE MICROVANNE	082110
12	1	PATTE FIN DE COURSE	083455
11	2	RONDELLE MØ4	9908004
10	2	ECROU H4	9900204
9	1	COUDE SUPERIEUR	582061
8	4	VIS HØ8 x35/22	9961975
7	1	BRIDE ARRIVÉE D'EAU	083230
6	2	JOINT O-DRING	082268
4	1	BAGUE METAFRAM Ø40x46x40	080937
3	1	BAGUE AR. EAU	083233
2	4	RONDELLE GROMER Ø8	9908073
1	4	ECROU H8	9900208
REP.	NB.	DESIGNATION	Réf.

086059-ENS.ARRIVÉE D'EAU 6000


MAJAR
 RTE MONTREAL
 11850 CARCASSONNE
 Tel. 04 68 25 38 16
 Fax. 04 68 72 51 61

Création 05/2000



17	1	Poulie 44/59	082519
16	1	Entretoise 8	082517
15	1	Entretoise 17	082516
14	2	Roulement	082512
13	1	Axe	082514
12	1	Circlips Ø30i	082538
11	1	Corps	082508
10	1	Stator de garniture	082511
9	1	Rotor de garniture	082510
8	4	Cale d'ajustage	9908001
7	1	ROUE	082513
6	2	Clavette 3x3 L.8	082515
5	2	Rondelle MN 5	9908005
4	2	Vis Chc M5x12	9960505
3	1	JOINT TORIQUE Ø128x3	082518
2	1	COUVERCLE	082509
1	3	Vis Chc M8x25	9960506
REP.	NB.	DESIGNATION	Réf.

086058-TURBINE



MAJAR
RTE MONTREAL
11850 CARCASSONNE

Tel. 04 68 25 38 16

Fax. 04 68 72 51 61

MAJAR[®]
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
TELEPHONE 04 68 25 38 16